

In der Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen,  
im Lehr- und Forschungsgebiet Radverkehr,

ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt, befristet bis zu 3 Jahren,

eine Stelle als

**Wissenschaftliche\*r Mitarbeiter\*in (Doktorand\*in)**

mit 75 % der tariflichen Arbeitszeit

zu besetzen.

Stellenwert: E 13 TV-L

Ziel des Lehr- und Forschungsgebiets Radverkehr ist es, ein theoretisches Verständnis über Radfahren und Radverkehr aufzubauen, Motivation und Verhalten von Radfahrenden zu entschlüsseln und dieses Wissen in nützliche Instrumente für die Planung und Bewertung von Verkehrsanlagen und zukünftigen Technologien umzusetzen.

Fachliche und persönliche Einstellungsvoraussetzungen:

- Universitätsabschluss Master of Science (MSc) oder vergleichbar im Bereich der Ingenieurwissenschaften oder in einem verwandten Fachgebiet
- Interesse an Technologien zur Datenerhebung und -analyse in Feld- und Fahrradsimulator-Experimenten
- Begeisterung für wissenschaftliche Arbeit und Forschung
- ausgeprägte Kommunikations- und Teamfähigkeit, Organisationstalent, Selbstständigkeit und Eigeninitiative
- sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse

Aufgaben und Anforderungen:

Im Vergleich zu anderen Verkehrsmitteln ist wenig über das Verhalten, die Präferenzen und Interaktionen von Radfahrenden bekannt. In der zu besetzenden Position werden Sie Feld- und Fahrradsimulator-Experimente durchführen mit dem Ziel, diese Wissenslücke zu schließen.

Ihre Aufgaben umfassen:

- Die Entwicklung von Methoden zur Datenerhebung, die Erstellung von Versuchsprotokollen, die Durchführung von Experimenten, die Analyse der erhobenen Daten sowie die Veröffentlichung der Ergebnisse.
- Die Einbeziehung von Studierenden an experimentellen Tätigkeiten im Rahmen von Projektseminaren sowie Bachelor- und Masterarbeiten.
- Die Entwicklung und Durchführung einer neuen Lehrveranstaltung zur Datenerhebung im Radverkehr (im Umfang von max. 1 LVS).
- Die Veröffentlichung von wissenschaftlichen Beiträgen in anerkannten internationalen Fachzeitschriften sowie die Präsentation von Forschungsergebnissen auf nationalen und internationalen Fachkonferenzen.

Wir bieten flexible Arbeitszeiten, eine angenehme Arbeitsatmosphäre in einem motivierten Team und enge wissenschaftliche Betreuung. Informationen über den Lehrstuhl finden Sie unter: <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/>.

Eine Erhöhung der regelmäßigen Arbeitszeit auf 100% sowie eine Verlängerung der Beschäftigung sind perspektivisch möglich.

Es handelt sich um eine Qualifizierungsstelle im Sinne des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes (WissZeitVG), die zur Förderung eines Promotionsverfahrens dient. Die Stelle ist befristet für die Dauer des Promotionsverfahrens, jedoch vorerst bis zu 3 Jahren, zu besetzen. Eine Verlängerung zum Abschluss der Promotion ist innerhalb der Befristungsgrenzen des WissZeitVG ggf. möglich.

Fragen zur Stelle beantwortet Ihnen Frau Prof. Dr.-Ing. Heather Kathz ([heather.kathz@uni-wuppertal.de](mailto:heather.kathz@uni-wuppertal.de)).

**Kennziffer: 24415**

Bewerbungen (mit Anschreiben, Lebenslauf, Nachweis des erfolgreichen Studienabschlusses, Arbeitszeugnissen, ggf. Nachweis einer Schwerbehinderung als PDF-Datei) sind grundsätzlich nur möglich über das Onlineportal der Bergischen Universität Wuppertal: <https://stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de> . Unvollständig eingereichte Bewerbungen können nicht berücksichtigt werden!

Ansprechpartnerin für das Anschreiben ist Frau Prof. Dr.-Ing. Heather Kathz.

Bewerbungen von Menschen jeglichen Geschlechts sowie von Menschen mit Schwerbehinderung und ihnen gleichgestellten behinderten Menschen sind willkommen. Frauen werden nach Maßgabe des Landesgleichstellungsgesetzes NRW bevorzugt berücksichtigt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Die Rechte von Menschen mit einer Schwerbehinderung, bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt zu werden, bleiben unberührt.

**Bewerbungsfrist: 20.01.2025**

The School of Architecture and Civil Engineering,  
Chair of Bicycle Traffic,

invites applications for

a position as

**Research Assistant (Ph.D. student)**

This position is to be filled as soon as possible up to 3 years with 75% of the tariff working hours.

Salary: E 13 TV-L

The goal of the Chair of Bicycle Traffic is to build a theoretical understanding of cycling and bicycle traffic, to decode the motivations and behaviour of cyclists, and to then implement this knowledge in useful tools for planning and evaluating transport facilities and future technologies.

Professional and personal requirements:

- University degree as Master of Science (MSc) or comparable in the field of engineering or a related field
- Interest in technologies for data collection and analysis in field and bicycle simulator experiments
- Enthusiasm for scientific work and research
- Strong communication and teamwork skills, organizational skills, independence and initiative
- Excellent German and English language skills

Responsibilities and duties:

Compared to other modes of transport, little is known about the behaviour, preferences and interactions of cyclists. In this position, you will conduct field and bicycle simulator experiments to close this knowledge gap.

Your tasks include:

- Developing methods for data collection, creating experiment protocols, conducting experiments, analyzing the collected data and publishing the results.
- Involving students in experimental activities as part of project seminars and bachelor's and master's theses.
- Developing and conducting a new course on data collection in cycling (to the extent of max. 1 LVS).
- Publication of scientific articles in recognized international journals and presentation of research results at national and international conferences.

We offer flexible working hours, a pleasant working atmosphere in a motivated team and close scientific supervision. Information about the chair can be found at: <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/en/>.

An increase in regular working hours to 100% and an extension of the employment are possible in the future.

This is a qualification position in the sense of the Wissenschaftszeitvertragsgesetz (WissZeitVG), which serves to support a doctoral program. The position is temporary for the duration of the doctoral process, but initially up to 3 years. An extension for the completion of the doctorate is possible within the time limits of the WissZeitVG.

Prof. Dr.-Ing. Heather Kathz will answer your questions about the position ([heather.kathz@uni-wuppertal.de](mailto:heather.kathz@uni-wuppertal.de)).

**Reference code: 24415**

Applications including all relevant credentials (motivation letter, CV, proof of successful graduation, job references) should be addressed to Prof. Dr.-Ing. Heather Kathz and solely submitted via the online portal of the University of Wuppertal: <https://stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de> . Kindly note, that incomplete applications will not be considered.

The University of Wuppertal is an equal opportunity employer. Applications from persons of any gender and persons with disabilities as well as persons with an equivalent status are highly welcome. In accordance with the Gender Equality Act of North Rhine-Westphalia women will be given preferential consideration unless there are compelling reasons in favour of an applicant who is not female. The same applies to applications from disabled persons, who will be given preference in the case of equal suitability.

**Application deadline: 2025-01-20**