



In der Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen,
im Lehr- und Forschungsgebiet Radverkehr,

ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt, befristet bis zu 3 Jahren,

eine Stelle als

Wissenschaftliche*r Mitarbeiter*in (Doktorand*in)

mit 75 % der tariflichen Arbeitszeit

zu besetzen.

Stellenwert: E 13 TV-L

Fachliche und persönliche Einstellungsvoraussetzungen:

- abgeschlossenes Hochschulstudium (Master of Science [MSc] oder vergleichbar) im Bereich der Ingenieurwissenschaften oder in einem verwandten Fachgebiet
- Begeisterung für wissenschaftliche Arbeit und Forschung
- ausgeprägte Kommunikations- und Teamfähigkeit, Organisationstalent, Selbstständigkeit und Eigeninitiative
- sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse

Aufgaben und Anforderungen:

Die Vision für das Fahrradland Deutschland 2030 ist klar definiert: Im Jahr 2030 ist Radfahren selbstverständlich und vielfältig. Die Menschen nutzen das Fahrrad mit Freude und fühlen sich dabei sicher. [...] Das Rad ist auf immer mehr Wegen das Verkehrsmittel der Wahl. Leider zeigen die Daten jedoch auch eindeutig, dass die Topografie des Wohnortes einen hohen Einfluss auf die Fahrradnutzung hat: Je größer die Höhenunterschiede im Wohnumfeld, desto seltener wird das Fahrrad genutzt.

Im Projekt APEX (Ausarbeitung von Planungswerkzeugen unter Berücksichtigung topographischer Einflüsse auf Verhalten, Interaktionen und Unfallrisiko im Radverkehr) widmen wir uns genau dieser Problematik.

Sie arbeiten im Projektteam, um:

- ein Verständnis für Stürze und Kollisionen auf Straßenabschnitten mit Steigungen und Gefällen zu erlangen,
- das taktische und operative Verhalten von Radfahrenden in Gebieten mit ausgeprägtem Relief zu verstehen und Verhaltensmodelle zu entwickeln,
- wissenschaftliche Beiträge in anerkannten internationalen Fachzeitschriften zu veröffentlichen und Forschungsergebnisse auf nationalen und internationalen Fachkonferenzen zu präsentieren.

Wir bieten flexible Arbeitszeiten, eine angenehme Arbeitsatmosphäre in einem motivierten Team und enge wissenschaftliche Betreuung. Informationen über den Lehrstuhl finden Sie unter:

<https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/>.

Eine Erhöhung der regelmäßigen Arbeitszeit auf 100% sowie eine Verlängerung der Beschäftigung sind perspektivisch möglich.

Es handelt sich um eine Qualifizierungsstelle im Sinne des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes (WissZeitVG), die zur Förderung eines Promotionsverfahrens dient. Die Stelle ist befristet für die Dauer des Promotionsverfahrens, jedoch vorerst bis zu 3 Jahren, zu besetzen. Eine Verlängerung zum Abschluss der Promotion ist innerhalb der Befristungsgrenzen des WissZeitVG ggf. möglich.

Fragen zur Stelle beantwortet Ihnen Frau Prof. Dr.-Ing. Heather Kathz (heather.kathz@uni-wuppertal.de).

Kennziffer: 24394

Bewerbungen (mit Anschreiben, Lebenslauf, Nachweis des erfolgreichen Studienabschlusses, Arbeitszeugnissen, ggf. Nachweis einer Schwerbehinderung als PDF-Datei) sind grundsätzlich nur möglich über das Onlineportal der Bergischen Universität Wuppertal: <https://stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de> . Unvollständig eingereichte Bewerbungen können nicht berücksichtigt werden!

Ansprechpartnerin für das Anschreiben ist Frau Prof. Dr.-Ing. Heather Kathz.

Bewerbungen von Menschen jeglichen Geschlechts sowie von Menschen mit Schwerbehinderung und ihnen gleichgestellten behinderten Menschen sind willkommen. Frauen werden nach Maßgabe des Landesgleichstellungsgesetzes NRW bevorzugt berücksichtigt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Die Rechte von Menschen mit einer Schwerbehinderung, bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt zu werden, bleiben unberührt.

Bewerbungsfrist: 06.01.2025