



Mai 2012

## Inhalt:

1. Veranstaltungen
2. Publikationen
3. Neue Projekte
4. Abgeschlossene Projekte
5. Dissertation
6. Abschlussarbeiten
7. Mitarbeiterveränderungen
8. Sonstiges

### 1. Veranstaltungen

#### **DVWG - Vortrags- und Diskussionsveranstaltungen der Bezirksvereinigung Berg und Mark**

24.05.2012, 16:00 Uhr

**Sylke Termath:** Luftreinhalteplan Ruhr

28.06.2012, 16:00 Uhr

**Dirk Boenke:** Nachhaltiger Nahverkehr. Beiträge des ÖPNV zum Umwelt- und Klimaschutz

Veranstaltungsort: Bergische Universität Wuppertal, HD 35, Pauluskirchstr. 7, Wuppertal

Weitere Infos: <http://berg-mark.dvwg.de/veranstaltungen/veranstaltungskalender.html>

#### **Kolloquium „Aktuelle Themen des Öffentlichen Verkehrs“**

7. Mai 2012, Wuppertal, Veranstaltung der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen in Zusammenarbeit mit dem Verkehrsverbund Rhein-Sieg und der Bergischen Universität Wuppertal.

Themen sind:

- Aktuelle EU-Forschungsergebnisse,
- Organisation und Finanzierung des Schülerverkehrs,
- Neues PBefG,
- Sicherheit bei Veranstaltungen und bei Fußballverkehren.

Weitere Infos und Anmeldung: [http://www.fgsv.de/veranstaltungen\\_fgsv.html](http://www.fgsv.de/veranstaltungen_fgsv.html)

#### **Einführungskolloquium "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (EVE)**

24. Mai 2012, Wuppertal, Veranstaltung der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen in Zusammenarbeit mit der Bergischen Universität Wuppertal.

Es werden die wesentlichen Themen und Neuerungen der EVE, Ausgabe 2012 vorgestellt. Die Veranstaltung spricht alle an, die sich mit verschiedenen Aspekten der Verkehrserhebungen in allen Bereichen des Verkehrswesens beschäftigen.

Weitere Infos und Anmeldung: [http://www.fgsv.de/veranstaltungen\\_fgsv.html](http://www.fgsv.de/veranstaltungen_fgsv.html)

#### **Symposium "Verkehrssicherheit von Straßen" 2013**

Das Symposium findet in Wuppertal am 18./19. März 2013 statt.

Weitere Infos: <http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/sas/symposium.html>



## 2. Publikationen

Albrecht, Volker; Hass-Klau, Carmen:

Zu Fuß in die Stadt der Zukunft. Kirschbaum-Verlag, Bonn, Januar 2012, ISBN: 978-3-7812-1824-6  
[http://www.oevts.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/oevts/ZFidSdZ\\_Inhalt.pdf](http://www.oevts.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/oevts/ZFidSdZ_Inhalt.pdf)

Boltes, Maik; Seyfried, Armin; Steffen, Bernhard; Schadschneider, Andreas:

Using Stereo Recordings to Extract Pedestrian Trajectories Automatically in Space. In: Pedestrian and Evacuation Dynamics, ed.: R.D. Peacock, E.D. Kuligowski, J.D. Averill, Springer, Pages 751 - 754, 2011, DOI: 10.1007/978-1-4419-9725-8\_68

Boltes, Maik; Zhang, Jun; Seyfried, Armin; Steffen, Bernhard:

T-junction: Experiments, trajectory collection and analysis. In: IEEE International Conference on Computer Vision, Pages 158 - 165, 2012, DOI: 10.1109/ICCVW.2011.6130238  
<http://ieeexplore.ieee.org/xpl/articleDetails.jsp?arnumber=6130238>

Chraïbi, Mohcine; Kemloh, Ulrich; Schadschneider, Andreas und Seyfried, Armin:

Force-based models of pedestrian dynamics. In: Networks and Heterogeneous Media, Vol. 6, Pages 425 - 442. September 2011, DOI:10.3934/nhm.2011.6.425  
<http://www.aims sciences.org/journals/displayArticlesnew.jsp?paperID=6440>

Gerlach, Jürgen:

Richtlinien, Empfehlungen, Handbücher und Merkblätter - absolut bindend oder rein fakultativ? In: Straßenverkehrstechnik 12/2011

[www.svpt.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/svpt/Publikationen/Editorial\\_SVT\\_Regelwerke\\_Gerlach.pdf](http://www.svpt.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/svpt/Publikationen/Editorial_SVT_Regelwerke_Gerlach.pdf)

Gerlach, Jürgen:

Pedestrian Quality Audits and Inspections - more than a part of the new EU-Directive on Road Safety Infrastructure Management. In: PQN Final Report, S. 83-112

[www.svpt.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/svpt/Publikationen/Pedestrian\\_Quality\\_Audits\\_and\\_Inspection.pdf](http://www.svpt.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/svpt/Publikationen/Pedestrian_Quality_Audits_and_Inspection.pdf)

Gerlach, Jürgen:

Mehr Verkehrssicherheit durch bessere Infrastruktur?

In: Seminar Decade of Action for Road Safety am 23.02.2012 in Köln / Verkehrssicherheit in Entwicklungs- und Schwellenländern

Gerlach, Jürgen; Boenke, Dirk:

Beeinträchtigungen im Alter und Empfehlungen zur Gestaltung von Straßenräumen für uns älter werdende Menschen. In: Straßenverkehrstechnik, Heft 8/2011

[www.svpt.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/svpt/Publikationen/Boe\\_Ger\\_Beeintraechtigungen\\_im\\_Alter.pdf](http://www.svpt.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/svpt/Publikationen/Boe_Ger_Beeintraechtigungen_im_Alter.pdf)

Gerlach, Jürgen; Breidenbach, Annalena; Rudolph, Vera; Huber, Felix; Brosch, Kristine; Kesting, Ta-bea:

Fahrbahnquerschnitte in baulichen Engstellen von Ortsdurchfahrten. BAST-Bericht V 208 / ISBN: 978-3-86918-150-9, Bergisch Gladbach, September 2011

[www.svpt.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/svpt/Publikationen/](http://www.svpt.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/svpt/Publikationen/)

Huber, Felix:

Demografische Entwicklung, Klimawandel, Peak Oil – Antworten der Raum-, Stadt- und Verkehrsplanung. In: Nordrhein-Westfälische Akademie der Wissenschaften und Künste, Vorträge IW 33; Paderborn, München, Wien, Zürich, 2011



- Kemloh Wagoum, Armel Ulrich; Chraibi, Mohcine; Mehlich, Jonas; Seyfried, Armin und Schadschneider, Andreas:  
Efficient and Validated Simulation of Crowds for an Evacuation Assistant. In: Computer Animation and Virtual Worlds, Vol. 23, Issue 1, Pages 3 - 15, 2012, DOI: 10.1002/cav.1426  
<http://www2.fz-juelich.de/jsc/docs/autoren/chraibi.html>
- Kemloh Wagoum, Armel Ulrich; Seyfried, Armin und Holl, Stefan:  
Modelling dynamic route choice of pedestrians to assess the criticality of building evacuation. In: Advances in Complex Systems, Vol. 15, 3/2012, DOI: 10.1142/S0219525912500294
- Kemloh Wagoum, Armel Ulrich; Steffen, Bernhard und Seyfried, Armin:  
Runtime optimisation approaches for a real-time evacuation assistant. In: 9th Conference on Parallel Processing and Applied Mathematics, ser. Lecture Notes in Computer Science, R. Wyrzykowski, Ed., vol.7203. Springer Berlin/Heidelberg, Pages 386 - 395, 2012.  
<http://www.springerlink.com/content/k73718r2052m5146/>
- Leerkamp, Bert; Luczak, Olivia:  
Lkw-Führungskonzepte als Bestandteil der Luftreinhaltung. Beitrag zum BASt-FGSV-Kolloquium Luftqualität an Strassen 2011 am 30. und 31. März 2011, ISBN: 978-3-941790-77-3, Bergisch Gladbach.
- Rudolph, Vera; Gerlach, Jürgen: Sicherheit von Engstellen in Ortsdurchfahrten. In: Zeitschrift für Verkehrssicherheit, Heft 1/2012
- Steffen, Bernhard; Boltes, Maik; Seyfried, Armin:  
Improved Methods for Checking Forces Based Models of Pedestrian Dynamics. In: Pedestrian and Evacuation Dynamics, ed.: R.D. Peacock, E.D. Kuligowski, J.D. Averill, Springer, Pages 885 - 888, 2011, DOI: 10.1007/978-1-4419-9725-8\_93  
<http://www.springerlink.com/content/t84822u784h2r509/>
- Steffen, Bernhard; Boltes, Maik; Seyfried, Armin:  
Reliability Issues in the Microscopic Modeling of Pedestrian Movement. In: Mathematical Results in Quantum Physics, Proceedings of the QMath11 Conference, ed.: P. Exner, World Scientific, Pages 254 - 259 2011
- Zhang, J; Klingsch, Wolfram; Schadschneider, Andreas und Seyfried, Armin:  
Transitions in pedestrian fundamental diagrams of straight corridors and T-junctions. In: Journal of Statistical Mechanics: Theory and Experiment, vol. P06004, 2011  
<http://iopscience.iop.org/1742-5468/2011/06/P06004/>
- Zhang, J; Klingsch, Wolfram; Schadschneider, Andreas und Seyfried, Armin:  
Ordering in bidirectional pedestrian flows and its influence on the fundamental diagram. In: Journal of Statistical Mechanics: Theory and Experiment, vol. P02002, 2012



### 3. Neue Projekte

#### **„Ableitungen von Vorgaben zur Bestimmung der maßgebenden Verbindungsfunktionsstufe und von Qualitätsstufen zur Bewertung der verbindungsbezogenen Angebotsqualitäten in Straßennetzen“**

Seit März 2011 wird am LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp) sowie Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach) das Forschungsprojekt zur „Fortschreibung der RIN“ bearbeitet.

Mit der Anwendung der RIN sollen die Zielvorgaben für die Entwicklung der Verkehrssysteme auf einem einheitlichen raumordnerischen Ansatz aufgebaut und eine aufeinander abgestimmte Verkehrsnetzentwicklung erreicht werden. Das Forschungsvorhaben verfolgt das Ziel, die „Willkürlichkeit“ mancher Anwendungsspielräume einzugrenzen und konkretere Vorgaben zur Verfügung zu stellen, die eine einheitliche Vorgehensweise zur Festlegung der maßgebenden Verbindungsfunktionsstufe, zur Übertragung auf das bestehende und geplante Straßenverkehrsnetz, zur Ableitung der Qualitätsvorgaben und zur Bewertung der Angebotsqualität ermöglichen.

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/import-svptde/svpt-startseite/forschung/projekte/rin.html>

#### **„Analyse von Tagesganglinien und Ermittlung von Hochrechnungsfaktoren für Kurzzeitzählungen des Lkw-Verkehrs in Mönchengladbach“**

Das Forschungsprojekt wird seit März 2012 am Lehrstuhl für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp) bearbeitet.

Die Stadt Mönchengladbach benötigt für die Erarbeitung des städtischen Lärmaktionsplans eine Berechnung der Lkw-Anteile auf allen städtischen Straßen. Auf Grundlage von Dauerzählungen an ausgewählten Straßenquerschnitten wird ein auf Mönchengladbach zugeschnittenes Hochrechnungsverfahren entwickelt. Mit Hilfe dieses Verfahrens werden die Ergebnisse von flächendeckenden Kurzzeitzählungen auf die relevanten Zeiträume hochgerechnet. Außerdem werden weitere Fragestellungen bezüglich der Durchführung zukünftiger Kurzzeitzählungen untersucht.

#### **„Bausteine für die Sicherheit von Großveranstaltungen“ (BaSiGo)**

Seit März 2012 wird am LuFG Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach) das Verbundprojekt „BaSiGo - Bausteine für die Sicherheit von Großveranstaltungen“ bearbeitet.

Im Rahmen der szenarienorientierten Sicherheitsforschung des Sicherheitsforschungsprogramms der Bundesregierung wird im Zusammenhang mit der Themenauswahl „Schutz und Rettung von Menschen“ das Verbundprojekt durch das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) gefördert. Das Projekt ist unmittelbar geleitet durch die Zielvorstellung, Innovationspotentiale im Zusammenhang mit der Sicherheit von Großveranstaltungen aufzudecken und praktikable sowie zukunftsfähige Lösungen für die beteiligten Akteure zu erarbeiten. Dazu sollen vorhandene Expertisen verknüpft und mit den Ergebnissen aktueller sowie eigener Forschungsbemühungen vereint werden.

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/forschung/projekte/basigo.html#c3129>

#### **„BikeSim“**

In Kooperation mit dem Forschungszentrum Jülich haben die Lehr- und Forschungsgebiete „Infrastrukturplanung und Stadtbauwesen“ (Prof. Huber) und „Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr“ (Prof. Seyfried) das Projekt „BikeSim“ ins Leben gerufen. Vor dem Hintergrund, dass Fahrräder, E-Bikes und Pedelecs immer stärker den innerstädtischen Verkehr prägen, die Wechselwirkungen mit anderen Verkehrsarten aber nur unzureichend wissenschaftlich untersucht sind, werden am 06. Mai 2012 in Wuppertal Laborexperimente mit etwa fünfzig Fahrrädern durchgeführt. Mit Hilfe der Daten sollen Computersimulationen für multimodale Verkehre kalibriert werden.

[www.asim.uni-wuppertal.de/aktuelles](http://www.asim.uni-wuppertal.de/aktuelles)



## „Funktionale Gliederung von Netzen des Güterverkehrs“

Das Forschungsprojekt wird seit April 2012 an den Lehr- und Forschungsgebieten für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp) und Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach) in Zusammenarbeit mit der TU Berlin (Prof. Siegmann), der Universität Erlangen-Nürnberg (Prof. Hartmann) und der Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG bearbeitet. Die Defizite der RIN 2008 sollen im Hinblick auf den Güterverkehr untersucht und eine mögliche Klassifizierung von Zentralen Orten der Logistik erarbeitet werden.

## 4. Abgeschlossene Projekte

### Fahrbahnquerschnitte in baulichen Engstellen von Ortsdurchfahrten

Das vom Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach) und vom Lehr- und Forschungsgebiet Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen (Prof. Huber) bearbeitete Forschungsprojekt, gefördert von der Bundesanstalt für Straßenwesen, wurde abgeschlossen. Die Ergebnisse sind im BASt-Bericht V 208 veröffentlicht.

[http://www.bast.de/nn\\_42640/DE/Publikationen/Berichte/unterreihe-v/2012-2011/v208.html](http://www.bast.de/nn_42640/DE/Publikationen/Berichte/unterreihe-v/2012-2011/v208.html)

### Lärmschutzanlagen – best practice in Europe

Auftraggeber: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach; FE 02.0323/2010/LRB; Bearbeitung: Huber, Felix; Brosch, Kristine, Sander, Hendrik, Büro orangeedge, Hamburg

### Systematische Entwicklung von Betriebskonzepten für die Reaktivierung innerstädtischer Infrastruktur für den Radverkehr am Beispiel der Nordbahntrasse Wuppertal (Belnfra)

gefördert durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung,  
Bearbeitung: Huber, Felix; Bredtmann, Jennifer; Brosch, Kristine; Müller, Anja

### VeRSiert - Vernetzung von Nahverkehrsgesellschaften, Einsatzkräften, Veranstaltern und Fahrgästen für Sicherheit im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) bei Großveranstaltungen

Das seit 2008 vom Lehrstuhl Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach) bearbeitete Verbundprojekt wurde im Jahr 2011 abgeschlossen.

Die wesentlichen Ergebnisse der Forschungsarbeiten der einzelnen Verbundpartner des VeRSiert-Projektes sind jetzt in einer abschließenden Publikation zusammengefasst worden. Auf 180 Seiten werden die entwickelten Ansätze aus den Bereichen Simulation, Videoanalyse, Mobile Dienste, Sicherheitsempfinden, Sicherheitsschulungen, Informations- und Kooperationsportal und Steuernde Maßnahmen dargestellt.

<http://www.versiert.info/aktuelles/start.htm>

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/forschung/projekte/versiert.html>

## 5. Dissertation

**Volker Albrecht**, wissenschaftlicher Mitarbeiter des Lehr- und Forschungsgebietes „Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme – Nahverkehr in Europa“:

Auswirkungen von urbanen Schieneninvestitionen auf den Wohnungsmarkt.

Promotion abgeschlossen im April 2011

<http://www.baufachinformation.de/literatur.jsp?dis=2011089013246>



**Mohcine Chraibi**, wissenschaftlicher Mitarbeiter des Lehr- und Forschungsgebietes „Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr“, hat im März 2012 an der Mathematisch-Naturwissenschaftlichen Fakultät der Universität zu Köln seine Dissertation mit dem Titel „Validated force-based modeling of pedestrian dynamics“ eingereicht.

**Andreas Ferlic**, ehemaliger wissenschaftlicher Mitarbeiter des Lehr- und Forschungsgebietes „Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme – Nahverkehr in Europa“:  
Entwicklung des privaten Pkw-Besitzes entlang neuer und bestehender Straßenbahn-/Stadtbahnlinien.  
Promotion abgeschlossen im Juni 2011

<http://www.baufachinformation.de/literatur.jsp?dis=2011119018933>

## 6. Abschlussarbeiten

### LuFG Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach)

Hall, Alexandra (Diplom) 2011:

„Umgestaltung der Gaußstraße im Bereich des Campus Griffenberg“

Hartung, Helena (B.Sc) 2011:

„Möglichkeiten zur zeitweisen Reduzierung des Verkehrslärms“

Lindner, Sven (Diplom) 2011:

„Wirkung unterschiedlicher Gestaltungen von verkehrsberuhigten Bereichen“

Nowak, Alexander (B.Sc.) 2011:

„Arbeitsstellen längerer Dauer auf Autobahnen“

Sättler, Konrad (B.Sc.) 2011:

„Ermittlung von Indikatoren und Festlegung von Orientierungswerten für Einsatzgrenzen von Ausbautypen für Straßenräume mit hohem Überquerungsbedarf“

Schrödter, Tim (B.Sc.) 2011:

„Anwendung und Auswirkung der Nachtabschaltung von Lichtsignalanlagen“

Tahlheim, Sandra (B.Sc.) 2011:

„Signalisierung von Fußgängern / Radfahrern und abbiegenden Fahrzeugen“

Eine Kurzfassung der Arbeiten ist verfügbar unter :

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/lehre/abschlussarbeiten.html>

### LuFG Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme – Nahverkehr in Europa (Prof. Hass-Klau)

Hansen, Vivien (Bachelor) 2012:

„Gründe für die Verkehrsmittelwahl im europäischen Fernreiseverkehr“

Faber, Sergej (Bachelor) 2012:

„Erste Erfahrungen über die Betriebserprobung von Hybridbussen im Linieneinsatz am Beispiel der Wuppertaler Stadtwerke und der Stadtwerke Krefeld“

Kitte, Jana (Bachelor) 2012:

„Gestaltungskonzept für das Bahnhofsumfeld in Leichlingen“

Voigt, Tim (Bachelor) 2011:

Analyse der Festen Fahrbahn auf der Strecke Hamburg-Berlin sowie deren Sanierung

Ott, Tobias (Bachelor) 2011:

Entscheidungshilfe für die Wahl eines geeigneten Gleisumbauverfahrens

Hädrich, Timo (Bachelor) 2011:

Umgestaltung des Busbahnhofvorplatzes Wuppertal-Vohwinkel



### Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen (Prof. Huber)

- Borhani, Alireza (BA) 2011:  
„Certification Systems for Sustainable Urban Communities“
- Milani, Reza Alamdar (BA) 2011:  
„Sustainable Urbanism: Factors, Policies and Solutions“
- Schumacher, Kitty (BA) 2011:  
„Evaluation der Konzepte zur Altstadt-Belebung von RS-Lennep“
- Borhani, Atieh Aisadat (BA) 2011:  
„Vergleich der Stadterneuerungsstrategien zwischen Iran und Deutschland“
- Hoyos Gutierrez, Natalia (MA) 2011:  
„Zusammenhang zwischen baulichen Eigenschaften und wirtschaftlichem Erfolg von Büro-/Wohn- und Geschäftshäusern“
- Schürkamp, Bettina (MA) 2011:  
„Partizipation in der Projektentwicklung“
- Müller, Philipp (MA) 2011:  
„Entwicklung eines zukünftigen Nutzungskonzeptes des bisherigen Freizeitgeländes „Freibad an der Auermühle“ in Leverkusen“
- Korte, Christian M. (MA) 2012:  
„Risikomanagement für Bestandsentwicklungen“
- Ruhat, Günes (Diplom.) 2012:  
„Potentiale für die Rückgewinnung von Seitenräumen für den NMIV durch Verlagerung des ruhenden Verkehrs“
- Schneider, Kristin (BA) 2012:  
„Erfolgsfaktoren für Städte“

### LuFG Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr (Prof. Seyfried)

- Thomas, Maik (M. Sc.) 2011:  
„Personenströme auf Tribünen – Vergleichende Untersuchung mit makroskopischen und mikroskopischen Modellen“
- Meier, Tobias (B. Sc.) 2011:  
„Personenführung auf Tribünen – Historische Entwicklung und Vergleich ausgewählter Bundesliga Stadien“
- Meunders, Andreas (M. Sc.) 2011:  
„Kalibrierung eines mikroskopischen Modells für Personenströme zur Anwendung im Projekt Hermes“

Die Arbeiten sind online verfügbar unter [www.asim.uni-wuppertal.de/abschlussarbeiten](http://www.asim.uni-wuppertal.de/abschlussarbeiten).

### LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp)

- Fiedler, Florian (Bachelor) 2011:  
„Entwurf des Knotenpunktes Hörder Bahnhofstrasse/Am Stift in Dortmund als Kreisverkehrsplatz“
- Kasten, Birgit (Master) 2011:  
„Verkehrsablauf im Bereich des Vechtezentrums in Schüttorf“



## 7. Mitarbeiterveränderungen

### **Florian Fiedler**

Seit Oktober 2011 arbeitet B.Sc. Florian Fiedler als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik. Seine Hauptaufgabe ist die Bearbeitung von Forschungsaufträgen.

Tel.: 0202/439-4353, Fax: 0202/439-4352, E-Mail: [fiedler@uni-wuppertal.de](mailto:fiedler@uni-wuppertal.de), Raum: HD 21

### **Kerstin Weber**

Seit September 2011 wird das Sekretariat der Lehr- und Forschungsgebiete „Straßenverkehrsplanung und -technik“ und „Güterverkehr und Transportlogistik“ von Frau Kerstin Weber betreut. Sie steht den Studierenden als Ansprechpartnerin zur Verfügung und koordiniert die administrativen Aufgaben der Lehrstühle.

Tel.: 0202/439-4088, Fax: 0202/439-4388, E-Mail: [kweber@uni-wuppertal.de](mailto:kweber@uni-wuppertal.de), Raum: HD 33c

### **Volker Deutsch**

Obering. Dr.-Ing. Volker Deutsch verlässt zum 30. April 2012 das LuFG Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme – Nahverkehr in Europa und wechselt zum Verband Deutscher Verkehrsunternehmen nach Köln.

## 8. Sonstiges

### **EU-Projekt SYNAPTIC (Synergy of New Advanced Public Transport Solutions Improving Connectivity)**

Die Master-Studierenden Katharina Dillmann, Isabel Hoth und Thorsten Stubenrauch sind unter Leitung der Stadt Bielefeld am EU-Projekt SYNAPTIC beschäftigt; sie entwickeln in diesem Projekt Grundlagen für die Erarbeitung eines Masterplans für „Seamless door-to-door-mobility“; das Projekt wird von Prof. Felix Huber betreut; SYNAPTIC ist Teil eines „Mobility Clusters“ der INTERREG-Mobilitäts-Projekte: ICMA; BAPTS, RoCK, Sintropher.

<http://www.synaptic-cluster.eu/>

### **Konvent der Baukultur 2012**

Prof. Huber wurde von der Bundesstiftung Baukultur im März 2012 in den Konvent der Baukultur 2012 berufen. <http://www.bundesstiftung-baukultur.de/index.php>

### **Zeitschrift für Verkehrssicherheit**

Die Zeitschrift für Verkehrssicherheit wechselte zu Jahresbeginn vom TÜV Media Verlag zum Kirschbaum Verlag. Prof. Gerlach bleibt Schriftleiter für den Bereich Infrastruktur.

<http://www.zvs-online.de/>

### **Zukunftskommission ÖPNV**

Prof. Huber ist von NRW-Verkehrsminister Harry K. Voigtsberger in die „Zukunftskommission ÖPNV“ berufen worden.

Die Kommission soll Zukunftskonzepte für Bus und Bahn im Nahverkehr entwickeln. Minister Voigtsberger und Horst Becker, Parlamentarischer Staatssekretär im Verkehrsministerium, stellten auf der konstituierenden Sitzung der Kommission in Düsseldorf deren Mitglieder vor. 18 Experten, darunter mit Prof. Huber vier Wissenschaftler, sollen analysieren, wie sich der öffentliche Personennahverkehr mittel- und langfristig verändern wird und welcher Finanzbedarf künftig besteht. Die Ergebnisse der ÖPNV-Zukunftskommission sollen in 2013 vorgelegt werden.

[http://www.presse.uni-wuppertal.de/medieninformationen/namen\\_nachrichten/2012/0301\\_huber.html](http://www.presse.uni-wuppertal.de/medieninformationen/namen_nachrichten/2012/0301_huber.html)



## Haftungsausschluss:

Das Fachzentrum Verkehr erstellt die Informationen für diesen Newsletter mit großer Sorgfalt und ist darum bemüht, Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit sicher zu stellen. Alle Inhalte sind zur allgemeinen Information bestimmt und stellen keine geschäftliche, rechtliche oder sonstige Beratungsdienstleistung dar. Das Fachzentrum Verkehr übernimmt keine Gewähr und haftet nicht für etwaige Schäden materieller oder ideeller Art, die durch Nutzung der Information verursacht werden, soweit sie nicht nachweislich durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verschuldet sind. Aus diesem Newsletter heraus wird auf zahlreiche Angebote im Internet verwiesen. Die Inhalte der verlinkten Seiten sind u. a. von Institutionen gestaltet, auf die das Fachzentrum Verkehr keinen Einfluss hat. Das Fachzentrum Verkehr macht sich die dort aufgeführten Inhalte nicht zu Eigen. Für die Angebote Dritter wird keine Haftung übernommen.

## Impressum:

Bergische Universität Wuppertal  
Gaußstraße 20  
42119 Wuppertal  
<http://www.uni-wuppertal.de/impressum.html>

## Redakteure:

Bergische Universität Wuppertal  
Fachbereich D, Abt. Bauingenieurwesen  
Fachzentrum Verkehr  
Pauluskirchstraße 7  
42285 Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach  
Telefon: 0202/439-4088, [svpt@uni-wuppertal.de](mailto:svpt@uni-wuppertal.de), [www.svpt.de](http://www.svpt.de)

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf & Straßenbau  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hartmut J. Beckedahl  
Telefon: 0202/439-4311, [stossberg@uni-wuppertal.de](mailto:stossberg@uni-wuppertal.de), [www.strassenbau.uni-wuppertal.de](http://www.strassenbau.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme – Nahverkehr in Europa  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber (Kommissarische Leitung)  
Tel: 0202 / 439-4091, [wiethaup@uni-wuppertal.de](mailto:wiethaup@uni-wuppertal.de), [www.oevts.uni-wuppertal.de](http://www.oevts.uni-wuppertal.de)

Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber  
Tel: 0202 / 439-4401, [respondek-heise@uni-wuppertal.de](mailto:respondek-heise@uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp  
Telefon: 0202/439-4088, [kweber@uni-wuppertal.de](mailto:kweber@uni-wuppertal.de), [www.gut.uni-wuppertal.de](http://www.gut.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr  
Univ.-Prof. Dr. Armin Seyfried  
Telefon: 0202-439-4058, [seyfried@uni-wuppertal.de](mailto:seyfried@uni-wuppertal.de), [www.asim.uni-wuppertal.de](http://www.asim.uni-wuppertal.de)