



Inhalt

Inhalt

1. Veranstaltungen
2. Publikationen
3. Neue Projekte
4. Abgeschlossene Projekte
5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten
6. Dissertationen
7. Abschlussarbeiten
8. Personalveränderungen
9. Sonstiges

1. Veranstaltungen

SAS Schulung 2027

Die Schulung zum Sicherheitsaudit von Inner- und Außerortsstraßen wird 2027 wieder modular aufgebaut und besteht aus folgenden Modulen:

Grundlagenmodule I und II (14./15.04.2027)

Modul Hauptverkehrsstraßen einschl. Ortsdurchfahrten - Teil 1 (14./15./16.06.) und Teil 2 (19./20.10.2027)

Modul Landstraßen - Teil 1 (11./12.05.) und Teil 2 (07.07.2027)

Modul Autobahnen (06.07.2027)

Modul Erschließungsstraßen (18.10.2027)

Abschlussseminar & Leistungsnachweis innerorts am 29.11.2027

Abschlussseminar & Leistungsnachweis außerorts am 30.11.2027

Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.svpt.uni-wuppertal.de/de/home/sas-sicherheitsaudit-von-strassen/>

Symposium für die Verkehrssicherheit an Straßen mit Auditforum

Das Symposium für die Verkehrssicherheit an Straßen mit Auditforum (neues Format) findet am 23. & 24.02.2027 in der Wuppertaler Stadthalle statt.

Das Programm und die Anmeldung werden hier veröffentlicht: <https://www.fgsv.de/veranstaltungen>

2. Publikationen

Caratiola, C.; Ertz, F.; Groß, F.; Holthaus, T.; Leerkamp, B.; Münnich, R. (2026): **Prediction of transportation on granular level using survey and big data.** In: Transportation Research Procedia, Volume 97, 2026, Pages 532-541, ISSN 2352-1465

Čičković, M.; Esser, B.; P., Sivapatham, P. (2026):

Application of TSDD measurements on airfield pavements. In: Transportation Research Procedia, Band 99, 2026, Seiten 631-638.

Esser, B.; Balck, H.; Tutka, P.; Sivapatham, P. (2026):

Correlations between dynamic axle loads induced by longitudinal unevenness and bearing capacity measurements using the TSD. In: Transportation Research Procedia, Band 99, 2026, Seiten 970-977.

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (2026). **Hinweise für verkehrliche Anforderungen an Ridepooling-Systeme (H vARipoo).** FGSV Verlag.



- Gerlach, J.; Gerlach, M.; Leven, T.; Tix, N.; Schwedler, M. (2026): **Optimierung von Verhalten, Regelung und baulicher Situation in Kreuzungssituationen zwischen Rad- und motorisiertem Verkehr**. Berichte der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen Verkehrstechnik Heft V 432. Bergisch Gladbach. 2026
- Naguleswaran, P.; Buchholz, L.; Sivapatham, P.; Esser, B.; Schrödter, T. (2026): **Evaluation of deflection measurements using Falling Weight Deflectometer and Traffic Speed Deflectometer on the autobahn in Germany**. In: Transportation Research Procedia, Band 99, 2026, Seiten 1066-1073.
- Pérez Castro, G.; Belikhov, D.; Johansson, F.; Kathis, H.; Olstam, J. (2026): **Microscopic simulation of free riding speed dynamics in bicycle traffic: Modeling heterogeneous context-dependent effects**. In: PLOS ONE 21(6), e0351469. DOI: <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0351469>
- Schrödter, T.; Naguleswaran, P.; Sivapatham, P.; Esser, B.; Koppers, S. (2026): **Influence of temperature reduced asphalt pavement on the performance of asphalt and bearing capacity of roads**. In: Transportation Research Procedia, Band 99, 2026, Seiten 683-690.
- Schrödter, T.; Sivapatham, P.; Kahl, A.; Bier, M.; Süsselbeck, K. (2026): **Assessment of Exposure Reduction in Asphalt Paving Using Integrated Mitigation Approaches**. In: Proceedings of the 2nd RILEM International Symposium on Bituminous Materials (ISBM 2026), RILEM Bookseries, Band 75, 2026, Seiten 291-297.
- Shaikh, S.; Sivapatham, P.; Schrödter, T.; Naguleswaran, P.; Gupta, A. (2026): **Influence of Measurement Speed on Traffic Speed Deflectometer (TSD) Parameters: A Hierarchical Statistical Evaluation**. In: Proceedings of the 2nd RILEM International Symposium on Bituminous Materials (ISBM 2026), RILEM Bookseries, Band 75, 2026, Seiten 316-322.
- Tilgner, S.; Naguleswaran, P.; Esser, B.; Schrödter, T.; Sivapatham, P.; Meisen, T. (2026): **Enhanced bearing capacity assessment of roads using machine learning for automated GPR interpretation**. In: Transportation Research Procedia, Band 99, 2026, Seiten 1307-1315

3. Neue Projekte

Pavement-Scanner im Einsatz in Dänemark

Das LuF Straßenbau und Straßenerhaltung der Bergischen Universität Wuppertal hat gemeinsam mit ARRB Systems AB einen Auftrag des dänischen Straßenverkehrsamts Vejdirektoratet akquiriert. Im Rahmen des Projekts werden 7.564 km des dänischen Staatsstraßennetzes erfasst: 2026 in einer Fahrtrichtung und 2027 in der Gegenrichtung, jeweils auf dem Hauptfahrstreifen. Gemessen werden die für den überregionalen Verkehr bedeutsamen dänischen Staatsstraßen. Dabei werden sowohl der sichtbare Zustand der Fahrbahn – etwa Unebenheiten, Spurrinnen und Oberflächenschäden (bspw. Risse) – als auch der strukturelle Zustand – in Form der Tragfähigkeit erfasst. Dieses und weitere Projekte des Pavement-Scanners sind zu finden unter <https://strassenbau.uni-wuppertal.de/de/pavement-scanner/projekte/>

Erschließung von Leistungsverzeichnissen zur Analyse des Transportaufkommens im Bauwesen – EL-VimBau

Das LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik wird ab November 2026 im Rahmen des Förderprogramms „Unternehmensdaten für die Forschung“ der DFG gemeinsam mit dem Projektpartner LEAN Projektmanagement GmbH den Informationsgehalt von Leistungsverzeichnissen detailliert untersuchen. Als Kernelement von konstruktiven Ausschreibungen im Bauwesen werden LV für jedes Bauwerk erstellt und langfristig gespeichert. Sie sind daher eine unerschöpfliche, ständig wachsende Informationsressource. Aufgrund der bislang fehlenden Berücksichtigung von Baustellenverkehren in der Verkehrsmodellierung sowie der existierenden Hindernisse hinsichtlich des Zugangs zu Informationen (Daten) ist es Ziel des Forschungsvorhabens, LV hinsichtlich ihrer Datenqualität und -eignung zu prüfen sowie Wege aufzuzeigen, wie diese nutzbar gemacht werden können.

Weitere Infos unter: <https://gut.uni-wuppertal.de/de/forschung/aktuelle-forschungsprojekte/elvimbau/>



Bewertung von nach ARS Nr. 9/2021 hergestellten Strecken mit temperaturabgesenktem Walzasphalt

Das LuF Straßenbau und Straßenerhaltung hat ein neues Projekt der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt) akquiriert. Dabei werden bundesweit hergestellte Erprobungsstrecken mit temperaturabgesenktem Walzasphalt im Feld aber auch im Labor systematisch untersucht und unter anderem mit konventionell hergestellten Referenzabschnitten verglichen. Untersucht werden insbesondere Einflüsse verschiedener temperaturabsenkender Technologien auf Verdichtbarkeit, Schichtenverbund, Gebrauchsverhalten und Alterungsverhalten der Asphaltsschichten. Ziel ist die Ableitung belastbarer Grundlagen für den Einbau von temperaturabgesenkten Asphalten. Dieses und weitere Projekte sind zu finden unter <https://strassenbau.uni-wuppertal.de/de/forschung/laufende-projekte/>

Nutzbarmachung von Mautdaten für die Forschung

Das von der DFG geförderte Vorhaben untersucht die Möglichkeiten der Nutzbarmachung von Mikrodaten aus der dt. Lkw-Mauterhebung für verkehrswissenschaftliche Zwecke. Das Lehr- und Forschungsgebiet Güterverkehrsplanung und Transportlogistik arbeitet in diesem Vorhaben mit dem Rheinisch-Westfälischen Institut für Wirtschaftsforschung (RWI) zusammen. Ziel ist es, mögliche künftige Datenzugänge und Anforderungen an die Datenaufbereitung für verkehrswissenschaftliche Forschungen mit Mautdaten vor dem Hintergrund der gesetzlichen Bestimmungen des Bundesfernstraßenmautgesetzes sowie der sehr großen Datenmengen zu analysieren. Weitere Informationen unter: <https://gut.uni-wuppertal.de/de/forschung/aktuelle-forschungsprojekte/nutzbarmachung-von-mautdaten-fuer-die-forschung/>

Radverkehr auf kurzen Ortsdurchfahrten

Im Rahmen des Projekts werden verschiedene Regel- und Sonderlösungen – beispielsweise die Einrichtung schmaler Kernfahrbahnen in Kombination mit Schutzstreifen oder die Anordnung von Piktogrammketten – auf kurzen Ortsdurchfahrten untersucht. Auf Basis der Untersuchungen werden Rückschlüsse auf die Verkehrssicherheit, die Akzeptanz sowie den allgemeinen Verkehrsablauf verschiedener Radverkehrsführungen erarbeitet, die künftig bei der Planung des Radverkehrs auf kurzen Ortsdurchfahrten berücksichtigt werden sollen.

Das Projekt wird vom LuF Straßenverkehrsplanung und -technik gemeinsam mit dem LuF Radverkehr bearbeitet und wird durch die Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen betreut. Das Projekt läuft seit April 2026 und wird voraussichtlich 2028 abgeschlossen.

4. Abgeschlossene Projekte

Pavement-Scanner im Einsatz in Deutschland

Der LuF Straßenbau und Straßenerhaltung hat in diesem Jahr Tragfähigkeitsmessungen an den Flughäfen Schiphol und Frankfurt sowie auf ÖPP-Abschnitten der Autobahnen A1 und A7 durchgeführt. Erfasst wurde dabei insbesondere der strukturelle Zustand (Tragfähigkeit) der Fahrbahnen. Die Messergebnisse liefern eine fundierte Grundlage für die Bewertung des Straßenzustands und zur gezielten Planung von Erhaltungsmaßnahmen.

Verwendungsmöglichkeit von Mautdaten zur Ermittlung von Reisezeiten im Güterverkehr

Im Auftrag der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen hat das LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik eine Methodik entwickelt, mit der künftig die Lkw-Fahrtzeitzuverlässigkeit auf Ebene von Mautabschnitten (i. d. R. Strecken zwischen Anschlussstellen) mittels Mautdaten auf BAB berechnet werden kann.

5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten

APEX: Start der Datenerhebung und WDR-Berichterstattung

Im Forschungsprojekt APEX des LuF Radverkehr startete im Juli 2026 die Datenerhebung zum Radfahrverhalten in topografisch anspruchsvollem Gelände. Ein WDR-Team begleitete den Start der Erhebungen im Labor, filmte den Versuchsaufbau und führte Interviews mit ersten Teilnehmenden. Prof. Heather Kathz stellte die Forschung zudem in einem Studiointerview vor.

Weitere Informationen: <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/aktuelles/ansicht/wdr-team-am-lehrstuhl-fuer-radverkehr/>



RAVINA: Radverkehr – Infrastruktur und Netz Außerorts

Im Rahmen des NRVP-Projektes RAVINA werden bundesweit Praxisbeispiele analysiert und Interviews mit Expertinnen und Experten sowie mit den zuständigen kommunalen Planenden geführt. Zudem befragten die Projektverantwortlichen Anfang 2025 Kommunen bundesweit zum Status quo des Radverkehrs außerorts. An dieser Befragung nahmen knapp 800 Kommunen teil. Auf Grundlage der Befragung und der durchgeführten Erhebungen wurde auf der Seite des Mobilitätsforums Bund eine Themenkarte veröffentlicht, die eine Auswahl von Praxisbeispielen enthält. Auf der Themenkarten kann sich ausführlich durch die Vorstellung der Beispiele geklickt werden. [https://www.mobilitaetsforum.bund.de/DE/Themen/Wissenspool/Themenkarten/RAVINA-Praxisbeispiele/RAVINA Themenkarte.html](https://www.mobilitaetsforum.bund.de/DE/Themen/Wissenspool/Themenkarten/RAVINA-Praxisbeispiele/RAVINA%20Themenkarte.html)

STARLOG - Datenstandards für die Baustellenlogistik

Das Forschungsprojekt STARLOG ist in das letzte Arbeitspaket gestartet und widmet sich nun gemeinsam mit dem Deutschen Institut für Normung der Erstellung einer DIN SPEC zum Thema „Anforderungen an die Datenverarbeitung bauleistungslogistischer Prozesse im Bereich von Ver- und Entsorgungstransporten“. Neben den sechs Projektpartnern sowie dem LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik, sind weitere interessierte Personen aus Wissenschaft und Praxis dem Gremium beigetreten. Im Ergebnis wird mit der DIN SPEC eine wichtige Grundlage für standardisierte Datenstrukturen und effizientere Prozesse in der Baustellenlogistik geschaffen. Ziel ist es, die Zusammenarbeit zwischen den unterschiedlichen Akteuren auf Baustellen durch einheitliche Standards nachhaltig zu verbessern. Weitere Informationen unter <https://gut.uni-wuppertal.de/de/forschung/starlog/>

6. Dissertationen

Schrödter, Tim (2026): „Ermittlung homogener Abschnitte von Asphaltstraßen anhand von Deflexionsmessungen mit dem Traffic Speed Deflectometer (TSD)“

7. Abschlussarbeiten

An den Lehr- und Forschungsgebieten wurden im SoSe 2026 folgende Abschlussarbeiten betreut:

LuF Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach)

Arouchdi, Ahlam (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026

„Evaluation der Einrichtung und Wirkung von Parklets in der Kaiserstraße in Wuppertal-Vohwinkel“

Markic, Alexander (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026

„Parken an der Bergischen Universität Wuppertal - Bestandsanalyse, Herausforderungen und Maßnahmen für einen nachhaltigen ruhenden Verkehr“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<https://www.svpt.uni-wuppertal.de/de/home/lehre/abschlussarbeiten/>

LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp)

Gohrbandt, Christian (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Aufbau und Analyse einer Datenbank aus Mobilfunkpositionsdaten“

Menne, Till (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Eignung von BIM-Modellen zur Abschätzung des Güterverkehrsaufkommens“

Suthaharan, Suvarna (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Verfügbarkeit von amtlichen Struktur- und Verwaltungsdaten für die kleinräumige Güterverkehrsmodellierung in Europa“

Eine Liste der Abschlussarbeiten ist online verfügbar unter <https://gut.uni-wuppertal.de/de/studium/abschlussarbeiten/>



LuF Straßenbau und Straßenerhaltung (Prof. Sivapatham)

Risch, Niklas (Master - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen):

„Analyse von TSD-Daten auf Betonfahrbahnen durch Untersuchung von Spitzen in den Messdaten unter Einbeziehung verschiedener Signalverarbeitungsmethoden“

Eine Liste der Abschlussarbeiten ist online verfügbar unter <https://strassenbau.uni-wuppertal.de/de/lehre/abschlussarbeiten/>

LuF Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement und LuF Bahnsystemtechnik (beide Prof. M. Häßler)

Friedrich, Kai Thorben (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Nachhaltige ÖPNV-Planung im ländlichen Raum: Konzeption eines Busnetzes in Neunkirchen-Seelscheid durch Nutzung vorhandener Schulverkehrsressourcen“

Ortmanns, Johan (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Entwicklung eines Liniennetzes zur Wiedereinführung eines Straßenbahnsystems in der Stadt Hagen“

Arouchdi, Nafissa (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Qualitätsmessung und -sicherung im öffentlichen Busverkehr: Theoretische Grundlagen und empirische Analyse des Qualitätsmanagements im ÖPNV“

Agoropoulos, Aggelos (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Fahrradverleihsysteme an Bushaltestellen im ländlichen Raum – eine strategische Analyse am Beispiel des Oberbergischen Kreises“

Schmidt, Timo (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Potenziale Urbaner Seilbahnen am Raumbeispiel Wuppertal“

Lorenz Brieger (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Analyse von Bushaltestellen in Leverkusen hinsichtlich Defiziten gegenüber rechtlichen Anforderungen und dem Stand der Technik“

Odorfer, Robin (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Geplante Verlängerung der Stadtbahnlinien 4 und 7 in den Rhein-Erft-Kreis: Vergleich der betrieblichen Auswirkungen auf das bestehende ÖPNV-Angebot“

Bernhardt, Linus (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Übertragung des Schnellbussystems Münsterland auf eine vergleichbare deutsche Region“

Gisch, Timo (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Bewertung der Schienen-Hinterlandanbindung von Seehäfen – Entwicklung eines Kriterienkatalogs und exemplarische Anwendung auf die Standorte Hamburg und Rotterdam sowie den Hinterland-Hub Duisburg“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<https://www.oevm.uni-wuppertal.de/de/home/lehre/studentische-abschlussarbeiten.html>

LuF Radverkehr (Prof. Kaths)

Hussein, Schadi (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2026:

„Methoden zur Validierung von Radfahr simulatoren“

Eine Liste der Abschlussarbeiten ist online verfügbar unter <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/studium/abschlussarbeiten/>



8. Personalveränderungen

Mathias Sonneborn

Mathias Sonneborn hat im Mai 2026 das LuF Straßenverkehrsplanung und -technik verlassen, um sich zukünftig im Außerortsbereich um unsere Straßen bei Straßen.NRW zu kümmern. Seine Promotion wird er in Kürze abschließen.

Niklas Risch

Herr Niklas Risch ist seit September 2026 als wissenschaftlicher Mitarbeiter am LuF Straßenbau und Straßenerhaltung tätig.

Mansi Sharma und Avinash Kumar

Frau Mansi Sharma und Herr Avinash Kumar vom IIT BHU in Varanasi, Indien, sind seit September 2026 im Rahmen des Forschungsprojekts „Innovativer und nachhaltiger Straßenbau (PadanaWitra) als Gastwissenschaftler am LuF Straßenbau und Straßenerhaltung tätig. Sie unterstützen diesen bei der statistischen Auswertung von TSD-Messergebnissen sowie bei der Durchführung und Auswertung von Bindemitteluntersuchungen mittels Dynamischem Scherrheometer (DSR) und Fourier-Transformations-Infrarotspektroskopie (FTIR).

Görkem Kadir Gündogdu

Herr Görkem Kadir Gündogdu ergänzt das Team des LuF Straßenbau und Straßenerhaltung seit September 2026 als auszubildender Baustoffprüfer.

Elena Shishkina

Frau Elena Shishkina unterstützt das Team des LuF Straßenbau und Straßenerhaltung seit Juni 2026 als studentische Hilfskraft.

9. Sonstiges

Launch des OpenBikeSim-Portals

Im August 2026 veröffentlichte das LuF Radverkehr das OpenBikeSim-Portal. Die offene Plattform bündelt Wissen und Open-Source-Technologie für Fahrradsimulatoren. Sie enthält unter anderem ein systematisches Technologie-Framework auf Basis von 108 veröffentlichten Simulator-Setups, die vollständige Dokumentation des Tip-toP-Simulators, wiederverwendbare Hardware- und Softwaremodule sowie offene virtuelle Umgebungen. Das Portal ist als wachsender Wissensspeicher für die internationale Fahrradsimulator-Community angelegt.

Portal: <https://openbikesim.uni-wuppertal.de/>

Internationaler Studierendenworkshop 2026 (Breda)

Vom 17. Mai bis zum 22. Mai 2026 fand in Eindhoven (Niederlande) ein internationaler Studierendenworkshop statt, bei dem Studierende der Bergischen Universität Wuppertal zusammen mit Studierenden der Berner Fachhochschule, Studierenden der Breda University of Applied Sciences sowie Studierenden der Windesheim University of Applied Sciences Entwürfe für die Umgestaltung von derzeitigen Problemstellen im städtischen Verkehrsnetz erarbeiteten.





VSVI Seminar „Die neue Regelwerkgeneration zur Gestaltung von Stadtstraßen, Ortsdurchfahrten und Erschließungsstraßen“ 2026

Am 21. September 2026 fand am Campus Freudenberg der Universität Wuppertal das mit ca. 120 Teilnehmenden gut besuchte Seminar „Die neue Regelwerkgeneration zur Gestaltung von Stadtstraßen, Ortsdurchfahrten und Erschließungsstraßen“ statt. Zusammen mit der Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Nordrhein-Westfalen e. V. (VSVI-NRW) organisierte Prof. Gerlach vom LuFG Straßenverkehrsplanung und -technik diese Veranstaltung insbesondere für Praktiker aus Kommunen und Ingenieurbüros.

Die Referentinnen und Referenten gaben einen sehr guten Überblick über ausgewählte Inhalte der zukünftigen Regelwerkgeneration der FGSV. Es wurden z. B. Einblicke in den angepassten Planungsprozess von Stadtstraßen gegeben, Anpassungen bei den Empfehlungen zur Gestaltung von Kreisverkehren vorgestellt und ein Ausblick auf mögliche zukünftige Inhalte der Empfehlungen für Anlagen des Öffentlichen Verkehrs gegeben. In den neuen Empfehlungen für Radverkehrsanlagen werden beispielsweise die Themen Fahrradstraßen inner- und außerorts und auch ländliche Wege eine größere Rolle spielen. In den zukünftigen Empfehlungen für Fußverkehrsanlagen wird es eine angepasste Vorgehensweise bei der Wahl der geeigneten Überquerungsanlage geben, die die Belange einzelner Nutzendengruppen besser berücksichtigt. Im Bereich der Empfehlungen für barrierefreie Verkehrsanlagen werden einige, bereits aus anderen Normen bekannte Werte und Maße, in die neuen Empfehlungen übernommen.



Exkursion Modul „ÖV-Betriebsplanung“

Im Juni 2026 bot das LuF Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement und das LuF Bahnsystemtechnik Studierenden erneut die seltene Gelegenheit, selbst eine Straßenbahn oder einen Gelenkbus zu steuern. Dafür besuchten die Teilnehmenden des Moduls „ÖV-Betriebsplanung“ die BOGESTRA in Bochum.



Exkursion „Deutscher Nahverkehrstag“

Der „Deutsche Nahverkehrstag“ findet alle zwei Jahre statt und bietet einen vertieften Einblick in aktuelle Entwicklungen des ÖPNV in Deutschland. In diesem Jahr stand die Konferenz unter dem Motto „30 Jahre Regionalisierung. Nah gedacht, weit gekommen?“. Das LuF Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement und das LuF Bahnsystemtechnik nutzten die Gelegenheit und reisten im Rahmen einer Exkursion mit 16 VWING-Studierenden nach Koblenz.





Auslandsaustausch mit dem Department of Science and Technology in der Division of Communication and Transport Systems der Linköping University in Schweden

Frau Sabrina Puslat (LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik) war im Rahmen des Erasmus+ Programms von April bis Juli 2026 am Department of Science and Technology in der Division of Communication and Transport Systems der Linköping University in Schweden zu Gast. Der Aufenthalt ermöglichte einen bereichernden fachlichen und persönlichen Austausch, spannende Einblicke in die dortige Forschung sowie die Knüpfung wertvoller Kontakte mit Aussicht auf eine langfristige Zusammenarbeit. Darüber hinaus konnten erste Impulse für einen zukünftigen Studierendenaustausch gesetzt und die Linköping University als potenzielle Partneruniversität für einen Ausbau der internationalen Zusammenarbeit gewonnen werden.

Seminarvortrag „Rethinking the Right of Way“ mit Möglichkeit der zukünftigen Zusammenarbeit mit der University of British Columbia

Ende Mai reiste Heather Kaths in ihr Heimatland Kanada, um in Vancouver an der University of British Columbia (UBC) im Rahmen des Seminars „Rethinking the Right of Way“ einen Vortrag zu halten mit dem Titel „Cycling research at the intersection of behaviour, infrastructure, and technology“.

Darüber hinaus diente der Aufenthalt dazu, Möglichkeiten der Zusammenarbeit auszuloten mit Alex Bigazzi, Associate Professor an der UBC, Department of Civil Engineering und Kelly Clifton, Professorin an der Portland State University, Department of Civil and Environmental Engineering.



Haftungsausschluss:

Das Fachzentrum Verkehr erstellt die Informationen für diesen Newsletter mit großer Sorgfalt und ist darum bemüht, Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit sicher zu stellen. Alle Inhalte sind zur allgemeinen Information bestimmt und stellen keine geschäftliche, rechtliche oder sonstige Beratungsdienstleistung dar. Das Fachzentrum Verkehr übernimmt keine Gewähr und haftet nicht für etwaige Schäden materieller oder ideeller Art, die durch Nutzung der Information verursacht werden, soweit sie nicht nachweislich durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verschuldet sind. Aus diesem Newsletter heraus wird auf zahlreiche Angebote im Internet verwiesen. Die Inhalte der verlinkten Seiten sind u. a. von Institutionen gestaltet, auf die das Fachzentrum Verkehr keinen Einfluss hat. Das Fachzentrum Verkehr macht sich die dort aufgeführten Inhalte nicht zu eigen. Für die Angebote Dritter wird keine Haftung übernommen.

Impressum:

Bergische Universität Wuppertal

Gaußstraße 20

42119 Wuppertal

<http://www.uni-wuppertal.de/impressum.html>

Redakteure:

Bergische Universität Wuppertal

Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen

Pauluskirchstraße 7

42285 Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach

Telefon: 0202 / 439-4088, svpt@uni-wuppertal.de, www.svpt.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Bahnsystemtechnik

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler

Tel.: 0202 / 439-4075, haessler@uni-wuppertal.de, www.bahnsys.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler

Tel: 0202 / 439-4093, haessler@uni-wuppertal.de, www.oevm.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Radverkehrsplanung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Heather Kaths

Telefon: 0202 / 439-4433, cheldmann@uni-wuppertal.de, www.radverkehr.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp

Telefon: 0202/439-4355, selbach.gut@uni-wuppertal.de, www.gut.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr

Univ.-Prof. Dr. Armin Seyfried

Telefon: 0202-439-4058, seyfried@uni-wuppertal.de, www.asim.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenbau und Straßenerhaltung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Pahirangan Sivapatham

Telefon: 0202 / 439-4311, logeswaran@uni-wuppertal.de, www.strassenbau.uni-wuppertal.de