



Oktober 2019

Inhalt

1. Veranstaltungen
2. Publikationen
3. Neue Projekte
4. Abgeschlossene Projekte
5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten
6. Abschlussarbeiten
7. Mitarbeiterveränderungen
8. Sonstiges

1. Veranstaltungen

Kommende Veranstaltungen der DVWG Bezirksvereinigung Berg und Mark:

21.11.2019 **Torben Heinemann:** Nachhaltige Verkehrsplanung in Leipzig – eine Mobilitätsstrategie für 2030

12.12.2019 **Bernhard Kollmus:** Automatisiertes und vernetztes Fahren – Inwieweit muss die Infrastruktur angepasst werden?

30.01.2020 **Mitgliederversammlung**

30.01.2020 **Alexander Dyskin:** Passagierdrohnen – Erfolgsfaktoren für die Mobilitäts-Revolution des 21. Jahrhunderts

Veranstaltungsort:

Bergische Universität Wuppertal, Pauluskirchstr. 7, Wuppertal

Hörsaal im Altbau HD 35,

Beginn der Vorträge ist um 16:00 Uhr

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://berg-mark.dvwg.de/>

Feierliche Verabschiedung von Dipl.-Ing. Gerhard Löcker als Lehrbeauftragter

am Dienstag, dem 26. November 2019 von 11:00 – 12:30 Uhr am Campus Haspel, Raum HD24. Dazu laden wir Sie herzlich ein.

Anmeldung bis zum 01.11.2019 bitte per E-Mail an Wiethaup@uni-wuppertal.de

Symposium für die Verkehrssicherheit von Straßen mit Auditorenforum

Das Symposium für die Verkehrssicherheit von Straßen mit Auditorenforum findet am 02. & 03.03.2020 in Wuppertal statt.

Das Programm und die Anmeldung werden hier veröffentlicht: www.fgsv.de/wissenstransfer/veranstaltungen

SAS Schulung 2020

Die Termine für die kommende SAS Schulung stehen fest:

- Grundlagenmodule I und II (27.04.2020)
- Modul Ortsdurchfahrten (28.04.2020)
- Modul Hauptverkehrsstraßen - Teil 1 (08./09.06.2020) und Teil 2 (07.09.2020)
- Modul Landstraßen - Teil 1 (23./24.06.2020) und Teil 2 (29.09.2020)
- Modul Autobahnen - Teil 1 (30.09.2020) und Teil 2 (27.10.2020)
- Modul Erschließungsstraßen (08.09.2020)
- Abschlussseminar und Prüfung (26./27.10.2020)

Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/sas.html>



2. Publikationen

Agora Verkehrswende:

Ausgeliefert – wie die Waren zu den Menschen kommen. Zahlen und Fakten zum städtischen Güterverkehr. 2019. www.agora-verkehrswende.de erstellt unter Mitarbeit des LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik im Rahmen des Projektes Chancen und Herausforderungen des städtischen Güterverkehrs

Leerkamp, Bert:

Beiträge der Raumplanung zum Klimaschutz im Güterverkehr. In: Nachrichten der ARL 1/2019 - Mobilität. 49. Jahrgang. Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hrsg.).

Reutter, Ulrike; Stiewe, Mechtild (2019):

Mobilitätsmanagement – in Deutschland angekommen?!. In: IZR – Informationen zur Raumentwicklung: Mobilitätsmanagement Heft 1/2019. Stuttgart. S. 14-25.

Spiker, Olivia (2019):

Resilienzanalyse des Systems Stadtverkehr während einer langfristigen Sperrung einer innerstädtischen Hauptverkehrsachse am Fall der B7-Sperrung in Wuppertal. Shaker Verlag, Düren, ISBN: 978-3-8440-6763-7

3. Neue Projekte

Solar Decathlon Europe goes Urban

Der internationale studentische Innovationswettbewerb für Gebäude kommt nach Wuppertal. 2021 findet der „solare Zehnkampf“ im zentral gelegenen Mirker Quartier statt. Der Unterschied zu den vorangegangenen Wettbewerben ist zum einen der Schauplatz des Wettbewerbs, der nicht mehr auf der „grünen Wiese“ stattfindet, sondern mitten in einem urbanen Quartier. Zum anderen werden keine solaren Plusenergiehäuser gebaut, sondern es geht ums Umbauen, Anbauen, Aufstocken und Baulücken schließen. Eine von zehn Disziplinen heißt „Urban Mobility“ und wird vom LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement betreut. Der Fokus dieser Disziplin liegt in der Sicherstellung von Mobilitätsbedürfnissen auf ressourcenschonende Weise.

Weitere Informationen finden Sie unter: <https://sde21.eu/>

MoSt RegioKöln

Das Projekt „Mobilstationen als intermodale Schnittstellen im Umweltverbund in der Stadtregion Köln – koordiniert ausrollen, smart ausstatten, nutzerorientiert kommunizieren – MoSt RegioKöln“ untersucht mit einem transdisziplinären Ansatz, wie Mobilstationen als Schnittstellen im Umweltverbund erfolgreich in einer Region ausgerollt werden können, um die Intermodalität im Regionalverkehr zu stärken. Seit September 2019 wird dieses Vorhaben aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) „Investitionen in Wachstum und Beschäftigung“ gefördert. Das Konsortium besteht aus dem Wuppertal Institut, dem Nahverkehr Rheinland, dem Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung sowie dem LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement, dem LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik und dem Labor für Virtual & Mixed Reality der Fakultät 5.

Städtisches Güterverkehrs- und Logistikkonzept Zürich

Das LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik hat im Juni die Arbeit am städtischen Güterverkehrs- und Logistikkonzept für den Kanton Zürich aufgenommen. Projektpartner hierbei sind Dr. Wittenbrink Beratung sowie SCHAMP & SCHMALÖER Architektur und Städtebau. Die Ausarbeitung des Güterverkehrs- und Logistikkonzepts ist darauf ausgerichtet, dass es die erwünschte logistische Nutzung und weiterer städtischer Logistikflächen unterstützt. Insbesondere werden dabei die Erfordernisse berücksichtigt, die sich aus der Deponierung von Kies und anderem Aushub, sowie aus der Abfallwirtschaft und der Baustellenversorgung mit Materialien und Bauteilen, die auf der Schiene angeliefert werden können, ergeben.



4. Abgeschlossene Projekte

BMM HOCH DREI

Das vom LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik und dem LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement mitbearbeitete Forschungsprojekt „Betriebliches Mobilitätsmanagement im Bergischen Städtedreieck“, kurz BMM HOCH DREI, wurde abgeschlossen.

Die Ergebnisse für die Praxis sind knapp in der Broschüre "Betriebliche Mobilität im Quartier gemeinsam verbessern" zusammengefasst. Sie stellt den Quartiersansatz vor, beschreibt den Prozess der Beratung und die Entwicklung von Maßnahmen. Als Ergebnis stellt sie die Potenziale für eine Verkehrsverlagerung und den notwendigen Handlungsbedarf für die Praxis dar.

Die Broschüre steht unter folgendem Link für Sie zum Download bereit: <https://www.oevm.uni-wuppertal.de/de/home/forschung/bmm-hoch-drei.html>

Weitere Informationen: <https://www.bmm3.de>

5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten

Innovative multifunktionale erweiterte messtechnische Zustandserfassung für Asphaltstraßen auf Basis des Traffic Speed Deflectometer

Das LuF Straßenentwurf und Straßenbau hat am 11. Juni 2019 den Pavement-Scanner in Anwesenheit von NRW-Verkehrsminister Hendrik Wüst und Uni-Rektor Prof. Dr. Lambert T. Koch auf dem Campus Freudenberg vorgestellt und in Betrieb genommen.

<https://www.presse.uni-wuppertal.de/en/media-information/2019/06/11/29872-fuer-die-strassen-der-zukunft-pavement-scanner-in-betrieb-genommen/>

LOOP – Logistische Optimierung der City-Belieferung mit Lastenrädern

Im Rahmen des seit Herbst 2018 am LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik laufenden Projektes LOOP (Logistische Optimierung der City-Belieferung mit Lastenrädern) ist nun das Lastenrad (siehe Foto) angeschafft und der Kooperationspartner ABC-Logistik wird in Kürze mit dem Feldversuch starten. Durch das Tracking des Lastenrades sollen Erkenntnisse für die Netzparameter für den Lastenradeinsatz gewonnen werden. Im späteren Projektverlauf ist eine Übertragung des Projekts auf die Stadt Wuppertal geplant.



Quelle: https://www.wz.de/nrw/duesseldorf/der-paketbote-kommt-in-duesseldorf-jetzt-mit-dem-lastenfahrad_aid-45259271



6. Dissertationen

Spiker, Olivia (2019):

Resilienzanalyse des Systems Stadtverkehr während einer langfristigen Sperrung einer innerstädtischen Hauptverkehrsachse am Fall der B7-Sperrung in Wuppertal,
Die Dissertation ist in der Schriftenreihe des Fachzentrums Verkehr Band 17 erschienen. ISBN: 978-3-8440-6763-7

Benjamin Dahmen (2019):

Kopplung makroskopischer Wirtschaftsverkehrsmodelle mit System Dynamics – Modellierung der Auswirkungen von Umweltzonen auf Fahrzeugflotten.
Springer Vieweg. ISBN 978-3-658-27548-8

7. Abschlussarbeiten

An den Lehr- und Forschungsgebieten wurden im SoSe 2019 folgende Abschlussarbeiten betreut:

LuFG Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach)

Akgünes, Sinem (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Verbesserung der Schulwegsicherheit an der städt. Grundschule Osterfeld in Dortmund“

Berksoy, Gülnur (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Analyse und Lösungsansätze für ein Parkraumkonzept in der Kölner Südstadt“

Daskal, Regina (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Radverkehr im Ausland - Was kann Deutschland von den Niederlanden noch lernen?“

Faludi, Michael (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Berücksichtigung des Schallschutzes in der städtebaulichen Planung“

Friese, Alina (Master – Bauingenieurwesen) 2019:

„Entwicklung einer Radverkehrsanbindung vom Robert-Daum-Platz über die Briller Straße an die Nordbahntrasse in Wuppertal“

Gabrysch, Dennis (Master – Bauingenieurwesen) 2019:

„Umgestaltung der Krefelder Str./Hindenburgstr. in Mönchengladbach“

Hasenburg, Mareike (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Radverkehr im Ausland – Was kann Deutschland von Dänemark lernen?“

Höing, Niklas (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Radverkehr im Ausland – Was kann Deutschland von den Niederlanden noch lernen?“

Nyga, Simon (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Wirkung von Fahrradpiktogrammen auf Fahrverhalten und subjektive Sicherheit“

Pikush, Olexandr (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Analyse des Parkraums und Lösungsansätze für das Parkraumkonzept des Severinsviertels in Köln unter Berücksichtigung der Belange des Fuß- und Radverkehrs“

Schmidt, Mike (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Förderung des Fußverkehrs zwischen den Standorten Haspel und Griffenberg der Bergischen Universität Wuppertal durch Öffentlichkeitsarbeit – Entwicklung eines Maßnahmenplans bis 2024 auf Basis des aktuellen Status Quo“

Suhr, Matthias (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Sicherheit von – für den Radverkehr in Gegenrichtung – geöffneten Einbahnstraßen in Wuppertal“



- Thuro, Jan (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Analyse und Lösungsansätze für ein Parkraumkonzept in Wuppertal Barmen“
- Tix, Nicolas (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Analyse und Lösungsansätze für ein Parkraumkonzept in der Dortmunder Innenstadt-Ost“
- Wollnitza, Pascal (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Ein Beitrag zur Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur Radverkehrsführung an Knotenpunkten hochbelasteter Hauptverkehrsstraßen“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:
<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/lehre/abschlussarbeiten.html>

LuFG Straßenentwurf & Straßenbau (Prof. Beckedahl)

- Daut, Elisabeth (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Landesstraße 442 (L 442) "Schuirweg" in Essen zwischen der Meisenburgstraße und der Ruhrtalstraße - Analyse und Optimierung der Trassierung und der Entwässerung“
- Yesdin, Kamil (Master - Bauingenieurwesen) 2019:
„Analyse der Schadensursache für das Auftreten eines vorzeitigen Nutzungsendes von Straßen im Nord-irak“
- Zhang, Yuyao (Master - Bauingenieurwesen) 2019:
Comparison of Procedures for Condition Assessment in Germany and in People's Republic of China and Development of a Concept for Determining and Visualizing Key Performance Indicators (KPIs) based on Pavement Condition Data

LuFG Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen (Prof. Huber)

- Hackbarth, Niklas (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Nachhaltige Verkehrsentwicklung in Städten: Ein Bewertungsansatz“
- Jia, Kunyue (Bachelor – Bauingenieurwesen) 2019:
„Analyse stadtplanerischer Maßnahmen zur Reduzierung des Individualverkehrs im Kern von Peking“
- Kieven, Gerhard (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Konzeptentwurf zur wirtschaftlichen Umstellung der Busflotte auf elektrischen Antrieb für die Stadt Krefeld“
- Knappmann, Laura Theresa (Master REM+CPM) 2019:
„Bedeutung und Herausforderungen grüner Infrastrukturen für den Erfolg von Wohnimmobilienprojekten“
- Tausch, Martin (Bachelor – Bauingenieurwesen Dual) 2019:
„Push-Maßnahmen im Verkehr – eine Untersuchung des Umsetzungsprozesses“
- Thiess, Tobias (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Anwohnerkommunikation und Bürgerbeteiligung bei Betrieb und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur“
- Triestram, Benjamin (Master REM+CPM) 2019:
„Bezahlbarer Wohnraum in Deutschland“
- Winzek, Markus (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Ein Wirtschaftszweig im Umbruch – Eine Analyse des Personenverkehrs“
- Zieseseniss, Ole (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Neugestaltung des Parkplatzes des SV Bayer“



LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp)

- Felder, Sarah (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Analyse der Lastenrad-Erreichbarkeiten in Wuppertal“
- Puslat, Sabrina (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Evaluation von Computer Vision Verfahren für die automatisierte Verkehrszählung und Bestimmung von Knotenpunktparametern“
- Schlott, Marian (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Systemdynamische Simulation des Lkw-Verkehrs und seiner Klimagasemissionen“
- Vogt, Christopher (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Abschätzung von Emissionen und deren Einsparpotential im KEP-Verkehr in der Stadt Köln“

Die Arbeiten sind teilweise online verfügbar unter:

<https://www.gut.uni-wuppertal.de/de/lehre/abschlussarbeiten.html>

LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement (Prof. U. Reutter)

- Askari, Yasamin (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Möglichkeiten zur Messung von Kundenzufriedenheit im ÖPNV“
- Egger, Florian (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Nachhaltige Mobilitätskonzepte am Beispiel von Großstädten in Nordrhein-Westfalen“
- Eirich, Valentina (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Potenzialanalyse von Push- und Pull-Maßnahmen zur Verlagerung vom MIV zum ÖPNV anhand ausgewählter Beispiele“
- Frayje, Omar (Master – Bauingenieurwesen) 2019:
„Analyse von Trassierungsvarianten der Stadtbahnanbindung Stammheim/Flittard mit Bypass Mülheim-Süd“
- Gräfe, Kevin Fabian (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Die Einführung einer Buslinie mit Fahrradanhänger zwischen Gummersbach und Olpe“
- Huber, David (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Auswertung von öffentlichen Mobilitätsdaten am Beispiel von öffentlichen Fahrradverleihsystemen“
- Imwalle, Alexander (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Einsatz von Elektrobussen als umweltverträgliche Alternative im regionalen Busverkehr“
- Klever, Julia (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Entwicklung von Mobilstationen in Wuppertal unter Einbeziehung von Standortmöglichkeiten auf privaten Flächen“
- Lurz, Laurin Timo (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Flexibilisierung von Mobilität durch Mobilstationen - Potentialfeststellung zweier neuer Mobilstationen in Bergisch Gladbach“
- Paley, Elena (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Konzeptionierung des Betrieblichen Mobilitätsmanagements eines Verkehrsbetriebes am Beispiel des Personals im Fahrdienst der WSW mobil GmbH“
- Pohl, Thomas (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Analyse der Einsatzmöglichkeiten von On-Demand-Ridepooling-Diensten im innerwöchentlichen Nachtverkehr deutscher Großstädte“
- Psiorz, Pascal (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:
„Kombinierte Nutzung von stationsbasiertem Carsharing und Schienenpersonennahverkehr“



Rust, Benedikt Reinald (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Verkehrstechnische Gestaltungsmöglichkeiten des Busbahnhofes am Schulzentrum Süd für den Fall der Errichtung einer urbanen Seilbahn“

Schwarz, Marcel (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Digitalisierung im öffentlichen Nahverkehr: Auswirkung einer multimodalen Mobilitäts-App auf die Kunden der Rheinbahn AG“

von Chamier-Glisczynski, Jannik Maarten: (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Technische und wirtschaftliche Machbarkeit der Einführung eines autonomen Betriebes der Wuppertaler Schwebbahn“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<https://www.oevm.uni-wuppertal.de/home/lehre/studentische-abschlussarbeiten.html>

LuFG Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerkehr (Prof. Seyfried)

Ammenhäuser, Sarah (Master - Mathematik) 2019:

„Statistische Analyse dynamischer Netzwerke in der Fußgängerkehrdynamik“

Hein, Ben (Master - Sicherheitstechnik) 2019:

„Agent-based modelling for queuing and crowding in front of bottlenecks“

Liu, Kang (Bachelor - Bauingenieurwesen) 2019:

„Investigation of Cooperation Mechanisms in Continuous Models of Pedestrian Dynamics“

Xu, Peng (Bachelor - Bauingenieurwesen) 2019:

„The computer simulation visualization of the smoke in a virtual reality application“

8. Mitarbeiterveränderungen

Volker Albrecht

Dr.-Ing. Volker Albrecht ist im Alter von 45 Jahren im August völlig unerwartet verstorben. Er war von 2005 bis 2018 insgesamt 13 Jahre für das LuFG ÖVM als wissenschaftlicher Mitarbeiter tätig. Sein tiefes Fachwissen, sein Einsatz insbesondere in der Lehre, seine zugewandte Art den Studierenden und Kolleg*innen gegenüber, seine Besonnenheit und vor allem sein feiner Humor haben diese lange Zeit geprägt. Unser tiefes Mitgefühl gilt seiner Familie und allen Angehörigen.

Dietmar Kettler

Wir mussten uns leider viel zu früh von unserem langjährigen und geschätzten Lehrbeauftragten Herrn Dr. Dietmar Kettler verabschieden, der am 20. Mai 2019 verstorben ist. Unser tiefes Mitgefühl gilt seiner Familie und seinen Angehörigen.

Hartmut J. Beckedahl / Pahirangan Sivapatham

Herr Univ.-Prof. Dr.-Ing. H. J. Beckedahl geht zum Ende des Sommersemesters 2019 in den Ruhestand. Für einige noch laufende Forschungsprojekte wird er, bis zu deren Abschluss, für die Projektleitung verantwortlich sein. Seine Nachfolge tritt Herr Dr. Ing. P. Sivapatham ab dem 1. Oktober 2019 an und wird das Lehr- und Forschungsgebiet unter der Denomination „Straßenbau und Straßenerhaltung“ leiten.

Florian Berchtold

Seit Ende Juli 2019 ist Herr Florian Berchtold nicht mehr als wissenschaftlicher Mitarbeiter am LuFG Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerkehr tätig.

Dominik Schmitt

Herr Dominik Schmitt hat das LuFG Straßenverkehrsplanung und -technik verlassen und verstärkt seit September 2019 das Team der Bundesanstalt für Straßenwesen.



Anna Sieben

Das LuF Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr wird seit September 2019 durch Frau Dr. Anna Sieben verstärkt.

Keyvan Najarian

Das LuF Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr wird seit September 2019 durch Herrn Keyvan Najarian als studentische Hilfskraft verstärkt.

Sven Orzel

Das LuF Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr wird seit August 2019 durch Herrn Sven Orzel als wissenschaftliche Hilfskraft verstärkt.

Robin Pierschke

Das LuF Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr wird seit September 2019 durch Herrn Robin Pierschke als studentische Hilfskraft verstärkt.

Guangyu Zhang

Das LuF Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr wird seit September 2019 durch Herrn Guangyu Zhang als studentische Hilfskraft verstärkt.

Wir wünschen allen ehemaligen Mitarbeitern des Fachzentrums Verkehr viel Erfolg im weiteren Berufsleben.

9. Sonstiges

Themenserie „Verkehrssicherheit für Entscheider in Stadt und Land“ des DVR

Als sechste Veröffentlichung der Themenserie „Verkehrssicherheit für Entscheider in Stadt und Land“ des Deutschen Verkehrssicherheitsrates e. V. (DVR) ist die Publikation „Verkehrssicherheit innerörtlicher kleiner Kreisverkehre“ erschienen.

Kreisverkehre gelten gemeinhin als sehr sichere Knotenpunktarten. Dies trifft vor allem auf kleine Kreisverkehre mit einstreifiger Kreisfahrbahn, kleinem Durchmesser und einstreifigen Zu- und Ausfahrten zu.

Dennoch sind auch Kreisverkehre nicht unfallfrei. Im Vergleich zu Kreuzungen und Einmündungen steht der Kreisverkehr zwar besser da, aber es besteht weiterhin Optimierungspotenzial. Studien zur Sicherheit kleiner Kreisverkehre zeigen, dass vor allem Radfahrende am wenigsten vom allgemeinen Sicherheitsgewinn durch Kreisverkehre profitieren. Das aktuelle Regelwerk der FGSV hat sich in diesen Studien zwar grundsätzlich als richtig erwiesen, es muss jedoch auch in einigen Punkten angepasst werden. Das aktuelle Papier geht auch auf die Erkenntnisse dieser Studien ein.

Alle Publikationen dieser Themenserie stehen kostenfrei im Netz zur Verfügung und beinhalten Empfehlungen zur weiterführenden Literatur. Die Veröffentlichung ist unter folgendem Link abrufbar:

<https://www.dvr.de/publikationen/verkehrssicherheit-fuer-entscheider/>





FGSV Arbeitskreistreffen 1.6.1 in Wuppertal

Am 12.09.2019 fand die 5. Sitzung des FGSV-Arbeitskreises 1.6.1 „Verkehrliche Anforderungen an Ride-Pooling-Dienste“ am Campus Haspel in Wuppertal statt. Ziel des Arbeitskreises ist die Erarbeitung eines Wissensdokumentes zum Thema On-Demand-Ride-Pooling-Dienste. Im Rahmen des Abendprogramms wurde die Schwebbahnwerkstatt in Wuppertal-Vohwinkel besichtigt, in der der Geschäftsführer der WSW mobil GmbH, Herr Ulrich Jäger, gemeinsam mit der Prokuristin, Frau Sabine Schnake, über das geplante Ride-Pooling-System in Wuppertal berichteten.

Kolloquium und Ehemaligentreffen Verkehr 2019

Am 20. September lud Herr Prof. Gerlach Freunde, Kollegen und Ehemalige zum Kolloquium „Mobilität und Verkehr(T) – Was lehrt uns die Vergangenheit“ an die Uni Wuppertal. In zahlreichen Vorträgen blickten die Referierenden mal mit ernstem Blick, mal aber auch mit einem Augenzwinkern in die verkehrliche Vergangenheit und auch in die Gegenwart und Zukunft des Verkehrs. In netten Gesprächen in den Pausen und im Anschluss wurden alte Bekanntschaften gepflegt, aufgefrischt und neue Netzwerke geknüpft.



Neue Förderrichtlinien von Bund und Land für Maßnahmen im Bereich städtische Logistik

Das Land NRW und das Bundesverkehrsministerium haben seit Mitte des Jahres zwei neue Förderrichtlinien für Studien und innovative Maßnahmen im Bereich der städtischen Logistik eingeführt.

Das LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik bietet interessierten Kommunen und Landkreisen an, bei der Antragstellung behilflich zu sein. Weitere Informationen dazu finden sich [hier](#). Interessierte wenden sich bitte an Andre Thiemermann (Tel.: 0202/439-4353, thiemermann@uni-wuppertal.de)



Haftungsausschluss:

Das Fachzentrum Verkehr erstellt die Informationen für diesen Newsletter mit großer Sorgfalt und ist darum bemüht, Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit sicher zu stellen. Alle Inhalte sind zur allgemeinen Information bestimmt und stellen keine geschäftliche, rechtliche oder sonstige Beratungsdienstleistung dar. Das Fachzentrum Verkehr übernimmt keine Gewähr und haftet nicht für etwaige Schäden materieller oder ideeller Art, die durch Nutzung der Information verursacht werden, soweit sie nicht nachweislich durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verschuldet sind. Aus diesem Newsletter heraus wird auf zahlreiche Angebote im Internet verwiesen. Die Inhalte der verlinkten Seiten sind u. a. von Institutionen gestaltet, auf die das Fachzentrum Verkehr keinen Einfluss hat. Das Fachzentrum Verkehr macht sich die dort aufgeführten Inhalte nicht zu eigen. Für die Angebote Dritter wird keine Haftung übernommen.

Impressum:

Bergische Universität Wuppertal
Gaußstraße 20
42119 Wuppertal
<http://www.uni-wuppertal.de/impressum.html>

Redakteure:

Bergische Universität Wuppertal
Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen
Pauluskirchstraße 7
42285 Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach
Telefon: 0202 / 439-4088, svpt@uni-wuppertal.de, www.svpt.de

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf & Straßenbau
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hartmut J. Beckedahl
Telefon: 0202 / 439-4311, stossberg@uni-wuppertal.de, www.strassenbau.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter
Tel: 0202 / 439-4091, wiethaup@uni-wuppertal.de, www.oevm.uni-wuppertal.de

Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber
Tel: 0202 / 439-4401, respondek-heise@uni-wuppertal.de, www.luis.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp
Telefon: 0202/439-4355, selbach.gut@uni-wuppertal.de, www.gut.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr
Univ.-Prof. Dr. Armin Seyfried
Telefon: 0202-439-4058, seyfried@uni-wuppertal.de, www.asim.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Bahnsystemtechnik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler
Tel.: 0202 / 439-4015, haessler@uni-wuppertal.de, www.bahnsys.uni-wuppertal.de