



Inhalt

1. Veranstaltungen
2. Publikationen
3. Neue Projekte
4. Abgeschlossene Projekte
5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten
6. Dissertationen
7. Abschlussarbeiten
8. Personalveränderungen
9. Sonstiges

1. Veranstaltungen

Save the Date – Abschiedsvorlesung Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter

Save the Date: Kolloquium mit Abschiedsvorlesung von Professorin Dr.-Ing. Ulrike Reutter am **29.01.2025** ab 14:00 Uhr am Campus Haspel der Bergischen Universität Wuppertal. Weitergehende Informationen folgen.

Kommende Veranstaltungen der DVWG Bezirksvereinigung Berg und Mark:

Vortrag am 05.12.2024, 16 Uhr in HD24

Vortrag von Herrn Christoph Overs (stellv. Leiter Mobilitätsmanagement) vom Verkehrsverbund Rhein-Sieg zum Thema Zukunftsnetz Mobilität.

Vortrag vsl. im Februar 2025

Vortrag von Herrn Prof. Uwe Schneidewind, Oberbürgermeister der Stadt Wuppertal zum Thema Zukunft der Mobilität in Wuppertal.

Vortrag am 08.05.2025, 16 Uhr in HD35

Vortrag von Herrn Dr. Lukas Niemietz vom Ingenieurbüro Peutz Consult GmbH zum Thema Praxiserfahrungen aus den Tätigkeitsfeldern Schallschutz, Raumakustik und Baudynamik – Vorstellung des Projektes „Geräusch-arme-Logistik“.

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://berg-mark.dvwg.de/>

Webinar Roadshow Radverkehr: Immersive Simulatoren – 30.10.24 von 12 bis 13 Uhr

In der Webinarreihe „Roadshow Radverkehr“ der BMDV Stiftungsprofessuren gestaltet das LuF Radverkehr im Oktober eine Ausgabe zum Thema immersive Simulatoren im Mobilitätskontext. Jack Stockman (LuF Radverkehr) wird einen Einblick in die Fahrradsimulatorexperimente im Forschungsprojekt TiptoP geben, bei denen der Einfluss von Steigung auf Radfahrende untersucht wird. Mathis Titgemeyer (LuF Radverkehr) wird das neue Forschungsprojekt OpenBikeSim vorstellen, das zum Ziel hat, eine Online-Plattform für open-source Fahrradsimulatormodule aufzubauen. Johannes Lindner (VT, TU München) wird einen Überblick über die Vielfalt der Simulatoren an der TU München geben, z.B. Lastenradsimulatoren und Rollstuhlsimulatoren. Im Anschluss an die drei Vorträge ist das Publikum eingeladen über Chancen, Potenziale und Herausforderungen immersiver Simulatoren zu diskutieren. Genaue Informationen werden über die Webseite des LuF Radverkehr bekannt gegeben: <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/aktuelles/>

Der Link zum Zoom-Meeting lautet: <https://uni-wuppertal.zoom.us/j/69385819275?pwd=DyU0ij7qmGFUaZr-LACz4MmQrKVD1eU.1>



2. Publikationen

- Balke, M., Gerlach, J., Leven, T., Bakaba, E. (2024): **Analyse von getöteten Radfahrenden auf Landstraßen**. Berlin. Juni 2024. Unfallforschung der Versicherer (UDV) Forschungsbericht Nr. 96
- Gerlach, J. (2024): **Rechtssicherer Umgang mit Stadtstraßen im Bestand und in Planung**. August 2024. In: Mobilologisch 03/24. ISSN 1611-9169
- Holthaus, T.; Bruch; H.; Leerkamp, B. (2024): **Datendefizite frei zugänglicher SOLL-Fahrplandaten in Deutschland**. In: Internationales Verkehrswesen Heft 76/2, 76-81, expert verlag, Tübingen 5/2024. ISSN: 0020-9511, DOI: 10.24053/iv-2024-0032.
- Koppers, S.; Sivapatham, P. (2024): **Durability of rejuvenated asphalt – resistance to low-temperature cracking**. In: Proceedings of the 8th E&E Congress, 19 – 21 June 2024, Budapest, Hungary.
- Mayregger, P., Thiemermann, A., Schlott, M., Assmann, T., Fassnacht, L. (2024): **Planerische Instrumente zur Förderung der Lastenradlogistik**. In: Assmann, T., Bürklen, A., Gruber, J., Knese, D., Mayregger, P., Rudolph, C. (eds) Radlogistik. Springer Gabler, Wiesbaden. https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5_14
- Naguleswaran, P.; Sivapatham, P.; Dragon, I.; (2024): **Influence of preparation method by means of the rotor centrifugal crusher on the grading curve of reclaimed asphalt**. In: Proceedings of the 14th ISAP Conference. 2 – 6 June 2024, Montreal, Canada.
- Schrödter, T. (2024): **Nachhaltige und ressourcenschonende Erhaltungskonzepte von Straßen unter Verwendung von Deflexionsmessungen (TSD)**. 13. Erfahrungsaustausch ZEB und Erhaltungsmanagement, 23. – 24. April 2024, Darmstadt.
- Schrödter, T.; Sivapatham, P.; Esser, B. (2024): **Influence of temperature reduction on the behaviour of high performance asphalt**. In: Proceedings of the 8th E&E Congress. 19 – 21 June 2024, Budapest, Hungary.
- Sivapatham, P.; Schrödter, T.; Esser, B. (2024): **Effects of Emission-Reducing Measures on Performance of High Performance Stone Mastic Asphalt**. In: Proceedings of the 7th International Conference on Geotechnics, Civil Engineering and Structures, CIGOS 2024, 4 – 5 April 2024, Ho Chi Minh City, Vietnam.

3. Neue Projekte

STARLOG - Datenstandards für die Baustellenlogistik

Im Juni 2024 startete das Projekt STARLOG am LuF GuT.

Im Sinne einer vernetzten Mobilität und Logistik sind einheitliche Datenstandards innerhalb einer Branche unerlässlich, um zielgerichtete Datenströme zwischen den Akteuren zu gewährleisten. In der Baustellenlogistik fehlt diesbezüglich jegliche Grundlage, weshalb in dem Forschungsprojekt gemeinsam mit sechs Projektpartnern aus der Praxis einheitliche Datenstandards zur Steuerung der Ver- und Entsorgungstransporte von Bauvorhaben geschaffen werden. Zukünftig sollen die so ermittelten Logistikdaten eine Grundlage für eine optimierte, nachhaltige Steuerung der (Sub-)Unternehmen und Zulieferer auf der Baustelle darstellen.

Weitere Infos finden Sie hier: [Blackbox Baustellenlogistik: Datenstandards sollen künftig Zusammenarbeit optimieren und Umwelt schützen \(uni-wuppertal.de\)](https://www.uni-wuppertal.de/blackbox-baustellenlogistik)



Kofinanziert von der
Europäischen Union

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Verkehrssicherheit unsignalisierter Knotenpunkte und Grundstückszufahrten

Im September 2024 startete das Forschungsprojekt in Zusammenarbeit mit der Unfallforschung der Versicherer im Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V.. Hierbei wird die Verkehrssicherheit von unsignalisierten Knotenpunkten und Grundstückszufahrten im Rahmen umfassender Analysen untersucht. Das Forschungsprojekt läuft bis zum 30.11.2026.



OpenBikeSim

Fahrradsimulatoren sind ideale Instrumente für risikoarme Forschung und Ausbildung. Ziel eines neuen Forschungsprojektes am LuF Radverkehr ist es daher, Know-how über die Entwicklung von Fahrradsimulatoren als Open-Source-Toolkit und ein Online-Portal als zentralen Wissensspeicher und Ort des Austausches zwischen Anwendenden bereitzustellen. Das Projekt läuft vom 01.09.2024 bis zum 28.02.2026. Gefördert wird es durch das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF). Die Förderrichtlinie DATIpilot zielt darauf ab, Förderprozesse zu vereinfachen und zu beschleunigen. Weitere Informationen zu OpenBikeSim gibt es [hier](#) und zu DATIpilot unter: www.bmbf.de/datipilot

Pilotprojekt zur Integration von Tragfähigkeitsmessungen mit dem Traffic Speed Deflectometer (TSD) des Pavement-Scanners der BUW in das Erhaltungsmanagement von Flugbetriebsflächen

Im Rahmen des Forschungsvorhabens sollen auf ausgewählten Verkehrsflächen des Flughafens Frankfurt am Main Messfahrten mit dem Pavement-Scanner der BUW durchgeführt und Daten zur Tragfähigkeit, Ebenheit in Quer- und Längsrichtung und Schichtenaufbau (Georadar) erhoben werden. Hierbei sollen sowohl Flächen im Rollfeld (RWY und TWY) als auch Fahrstraßen bzw. Straßen im Betriebsbereich erfasst werden. Die Messergebnisse sollen mit den Ergebnissen der stationären Erfassung der Tragfähigkeit (FWD) sowie oberflächlich sichtbaren Zustandsmerkmalen verglichen und Zusammenhänge untersucht werden. Ziel dieses Forschungsvorhabens ist es, die Implementierung der mittels Pavement-Scanner erfassbaren Messdaten (Quer-, Längsebenheit, Tragfähigkeit, Radargramme) in das Erhaltungsmanagement von Flughäfen hinsichtlich der Machbarkeit zu untersuchen. Die Ergebnisse sollen ebenfalls zur Weiterentwicklung der in Deutschland anerkannten Regelwerke beitragen.

4. Abgeschlossene Projekte

Analyse von getöteten Radfahrenden auf Landstraßen

Im Frühjahr wurde das von der Unfallforschung der Versicherer im Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. geförderte Projekt „Analyse von getöteten Radfahrenden auf Landstraßen“, welches am LuF Straßenverkehrsplanung und -technik bearbeitet wurde, abgeschlossen. Das Projekt liefert detaillierte Erkenntnisse hinsichtlich der Unfallumstände bzw. -ursachen und zeigt die Besonderheiten der Örtlichkeiten auf, an denen sich derartige Unfälle ereignen. Hierzu wurden eine umfassende Unfallanalyse und Bestandsauditierungen vor Ort durchgeführt. Im Ergebnis liegen Empfehlungen vor, wie man die Verkehrssicherheit von Radfahrenden auf Landstraßen, sowohl auf der freien Strecke als auch an Knotenpunkten verbessern kann.

Der umfassende Forschungsbericht zum Projekt ist unter folgendem Link verfügbar: <https://www.udv.de/resource/blob/180736/f22687fe1144a2cac2e761ecccc362a8/96-fahrradunfaelle-data.pdf>

Ein Kurzbericht zum Forschungsprojekt kann unter folgendem Link heruntergeladen werden: <https://www.udv.de/resource/blob/180772/57b7f67bb86eece6dbe4571e8e92576d/131-fahrradunfaelle-landstrasse-data.pdf>



5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten

UpTrain

Im Rahmen eines kooperativen Projektseminars im Forschungsprojekt UpTrain erarbeiteten sich Masterstudierende und Mitarbeitende aus Verkehrsunternehmen Ende Mai 2024 eine Woche lang einen Weg aus dem Tarifdschungel im ÖPNV. Inputvorträge von Gastreferent*innen aus der Praxis und Gruppenausarbeitungen wechselten sich dabei ab. Nach Ablauf der Projektlaufzeit soll ein dritter Durchgang der Fortbildung zum Geprüften Berufsspezialisten (m/w/d) für Elektronik Mobilität erfolgen. Weitere Informationen hierzu lassen sich folgendem [Flyer](#) entnehmen. Das Forschungsprojekt UpTrain endet am 30.11.2024. Alle Fortbildungen im Rahmen der Projektlaufzeit sind nun abgeschlossen. Mehr Infos finden Sie [hier](#).

TiptoP

Im Rahmen des Projekts TiptoP des LuF Radverkehrs haben im August die ersten Experimente auf dem Fahrradsimulator stattgefunden. Zahlreiche Versuchspersonen haben sich hieran beteiligt. Im Rahmen der Experimente wird eine Virtual-Reality-Umgebung auf einem Fahrrad durchfahren. Insbesondere auch die Neigung des Fahrrads und der Tretwiderstand werden realitätsnah simuliert. Durch Befragungen und die Aufzeichnung von Vitaldaten kann so untersucht werden, wie diese Parameter das Radfahren beeinflussen. Wir danken herzlich allen bisherigen Teilnehmerinnen und Teilnehmern!

Weiteres unter: <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/forschung/laufende-projekte-1/tiptop/>

6. Dissertationen

Franke, Felix (2024):

Empfehlungen zur Gestaltung von Infrastrukturelementen für Lastenräder im Stadtverkehr



7. Abschlussarbeiten

An den Lehr- und Forschungsgebieten wurden im SoSe 2024 folgende Abschlussarbeiten betreut:

LuF Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. J. Gerlach)

Lurz, Joana (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Analyse des Verhaltens von Verkehrsteilnehmenden an Landstraßenknotenpunkten ohne LSA mit einer bevorrechtigten Radverkehrsführung“

Sukumar, Asvini (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Gründe für die Nichtnutzung von Fahrradparkhäusern durch Radfahrende und Entwicklung von Maßnahmen zur Verlagerung des ruhenden Radverkehrs“

Tharmakulaseelan, Thaksika (Master - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

"Bewertung der Verkehrssicherheit an Landstraßenknotenpunkten ohne LSA mit einer bevorrechtigten Radverkehrsführung"

Zieseniß, Ole (Master - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Verknüpfung kommunaler Daten zu einer Sicherheitsbewertung für den innerörtlichen Radverkehr“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<https://www.svpt.uni-wuppertal.de/de/home/lehre/abschlussarbeiten/>

LuF Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement (Prof. U. Reutter)

Bajrami, Merita (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Umgang mit Lieferschwierigkeiten von Schienenfahrzeugen im SPNV“

Demirdas, Emre (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Szenarioanalyse des Nahverkehrsplans der Stadt Wuppertal hinsichtlich der Erweiterung des Systems um eine Straßenbahn und deren Effekte“

Erciyas, Yavuz (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Chancen, Grenzen und Herausforderungen des E-Carsharings für eine nachhaltigere Mobilität; Eine Untersuchung am Beispiel der Stadt Remscheid“

Gebehart, Louis (Bachelor - Bauingenieurwesen) 2024:

„Entwurf einer Mobilstation in Düsseldorfs Bezirk 3 mit vorheriger Standortanalyse“

Hoffmann, Florian (Master - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Baustellen im Bahnschienennetz und ihre Auswirkungen auf die Pünktlichkeit des Personenverkehrs“

Hörster, Johannes (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Vergabeverfahren im SPNV“

Liebschner, Julian (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Analyse des S-Bahn-Netzes Köln mit Fokus auf die geplanten Ausbaumaßnahmen im Zuge des Zielzustandes 2030+ und auf deren Wirksamkeit zur Beseitigung der Engpässe“

Meise, Lars (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Analyse des ÖPNV-Angebotes für Freizeiteinrichtungen des Abend- und Nachtlebens in Herford“

Micik, Ferhat (Master - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Ein Mobilitätskonzept für die BUGA 2031 in Wuppertal mit dem Schwerpunkt ÖPNV und Fußverkehr“

Niehaus, Nils (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Nutzenanalyse eines Schienenersatzverkehrskonzeptes als Pilotprojekt im Rahmen der Baumaßnahme ‚Bündel Wuppertal‘“

Schneider, Sarah (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Entwicklung eines Konzeptes für ein Fahrradverleihsystem für die BUGA 2031 in Wuppertal“



Sharifpour, Arya (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Alternative Antriebsformen für ÖPNV-Busflotten- Welcher Busantrieb hat die besten Zukunftsaussichten?“

Tomasetti, Markus (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Reaktivierung von Eisenbahnstrecken im ländlichen Raum - Eine Analyse von Herausforderungen, Chancen und Maßnahmen am Beispiel der Aggertalbahn Dieringhausen-Olpe“

Wessel, Nils Arne (Master - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Erstellung eines ÖPNV-Konzepts zur Entwicklung von Maßnahmen für einen zukunftsfähigen ÖPNV im Wuppertaler Stadtteil Vohwinkel“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<https://www.oevm.uni-wuppertal.de/de/home/lehre/studentische-abschlussarbeiten.html>

LuF Straßenentwurf & Straßenbau (Prof. P. Sivapatham)

Buchholz, Lasse (Master Bauingenieurwesen) 2024:

„Entwicklung eines Bewertungshintergrundes für die strukturelle Substanz (Tragfähigkeit) von Asphaltbefestigungen auf Bundesautobahnen mittels Traffic Speed Deflectometer (TSD)“

LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. B. Leerkamp)

Auffenberg, Maike (Bachelor – Vwing) 2024:

„Untersuchung der Auswirkungen von Construction Consolidation Center (CCC) auf die Transportleistung von Baustellenverkehren“

Menne, Till (Bachelor – Vwing) 2024:

„Umsetzungsstrategien deutscher Großstädte für Infrastrukturmaßnahmen im Radverkehrsnetz“

Modregger, Sven (Master – Vwing) 2024:

Datenanforderungen für den Aufbau einer automatisierten Methodik zur Analyse von Unfällen des Radverkehrs an Knotenpunkten.

Mönicks, Christoph (Master – Vwing) 2024:

„Methode zur Identifikation der Quell-Ziel-Beziehungen von Baustellenverkehren“

Radant, Kai Florian (Bachelor – Vwing) 2024:

„Ladezonen und Bündelung - Optionen für den städtischen Lieferverkehr“

LuF Radverkehr (Prof. H. Kath)

Heldmann, Felix (Master - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Examining Effective and Safe Self-Explaining Design Elements in Bicycle Infrastructure through an Observational Study“

Löffler, Jonas (Master - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2024:

„Vergleich unterschiedlicher Radverkehrsführungen auf der B7 mittels mikroskopischer Verkehrssimulation“

Kurzfassungen der abgeschlossenen Arbeiten sind online verfügbar unter:

<https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/studium/abschlussarbeiten/>

8. Personalveränderungen

Christoph Mönicks

Herr Christoph Mönicks verstärkt seit Mai 2024 das LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik als wissenschaftlicher Mitarbeiter.



Mathis Titgemeyer

Herr Mathis Titgemeyer ist seit August 2024 wieder am LuF Radverkehr tätig. Er bearbeitet das Projekt Open-BikeSim.

Ndemaze Gilbert Lambert Leke

Herr Ndemaze Lambert Gilbert Leke hat das LuF Straßenbau und Straßenerhaltung im August 2024 als Baustoffprüfer verlassen, um neue Herausforderungen und Chancen im Ausland wahrzunehmen.

Olivia Spiker

Frau Dr.-Ing. Olivia Spiker hat das LuF Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement als wissenschaftliche Mitarbeiterin zum 31.7.2024 verlassen.

9. Sonstiges

IAA Transportation: Wie schnell setzen sich E-Lkw durch?

Prof. Leerkamp (LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik) hat eine Einschätzung zum Einsatzpotential elektrisch betriebener Lkw im Straßengüterverkehr gegeben. Seine Statements und die weiterer Expert:innen können Sie folgendem Link entnehmen: <https://www.sciencemediacenter.de/angebote/iaa-transportation-wie-schnell-setzen-sich-e-lkw-durch-24124>

Veröffentlichung des Sammelbands zur Radlogistik:

Der ehemalige wissenschaftliche Mitarbeiter Patrick Mayregger hat als Mitherausgeber ein Sammelband zur Radlogistik veröffentlicht. Das Open Access-Buch bietet in dieser Form erstmals systematisch aufbereitetes Wissen für Praktiker in Wirtschaft, Politik und Verwaltung sowie für Studierende in den Bereichen Logistik und Verkehrsplanung. Zu den einzelnen Aspekten der Radlogistik (u. a. Fahrzeuge und Technik, gewerblicher Einsatz, logistischer Einsatz, Planung, Infrastrukturen, intermodale Einbindung, Best-Practice-Beispiele, Entwicklungstrends) haben national renommierte Wissenschaftler:innen Beiträge verfasst. Dieses Buch bündelt den aktuellen Wissensstand auf Basis von Forschungsergebnissen und stellt ihn kompakt und übersichtlich dar. <https://link.springer.com/book/10.1007/978-3-658-44449-5>

Forschungsaufenthalte am LuF Radverkehr

Zu Beginn des Jahres waren Giuseppe Cappelli von der IUSS Pavia und Guillermo Perez Castro vom VTI Schweden für drei- bzw. einmonatige Forschungsaufenthalte zu Gast am LuF Radverkehr. Im Rahmen eines Research Summit wurden gemeinsame Forschungsthemen identifiziert und vertieft. Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit.

Kolloquium und Ehemaligentreffen 25 Jahre SVPT

Am 20. September lud Herr Prof. Gerlach Freunde, Kollegen und Ehemalige zum Kolloquium „Zukunft von Mobilität und Verkehr – Eine ständige Herausforderung“ an die Uni Wuppertal. In zahlreichen Vorträgen blickten die Referierenden mal mit ernstem Blick, mal aber auch mit einem Augenzwinkern in die verkehrliche Vergangenheit und auch in die Gegenwart und Zukunft des Verkehrs. In netten Gesprächen in den Pausen und im Anschluss wurden alte Bekanntschaften gepflegt, aufgefrischt und neue Netzwerke geknüpft.





Haftungsausschluss:

Das Fachzentrum Mobilität und Verkehr erstellt die Informationen für diesen Newsletter mit großer Sorgfalt und ist darum bemüht, Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit sicher zu stellen. Alle Inhalte sind zur allgemeinen Information bestimmt und stellen keine geschäftliche, rechtliche oder sonstige Beratungsdienstleistung dar. Das Fachzentrum Mobilität und Verkehr übernimmt keine Gewähr und haftet nicht für etwaige Schäden materieller oder ideeller Art, die durch Nutzung der Information verursacht werden, soweit sie nicht nachweislich durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verschuldet sind. Aus diesem Newsletter heraus wird auf zahlreiche Angebote im Internet verwiesen. Die Inhalte der verlinkten Seiten sind u. a. von Institutionen gestaltet, auf die das Fachzentrum Mobilität und Verkehr keinen Einfluss hat. Das Fachzentrum Mobilität und Verkehr macht sich die dort aufgeführten Inhalte nicht zu eigen. Für die Angebote Dritter wird keine Haftung übernommen.

Impressum:

Bergische Universität Wuppertal

Gaußstraße 20

42119 Wuppertal

<http://www.uni-wuppertal.de/impressum.html>

Redakteure:

Bergische Universität Wuppertal

Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen

Pauluskirchstraße 7

42285 Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach

Telefon: 0202 / 439-4088, svpt@uni-wuppertal.de, www.svpt.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Bahnsystemtechnik

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler

Tel.: 0202 / 439-4015, haessler@uni-wuppertal.de, www.bahnsys.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Radverkehrsplanung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Heather Kaths

Telefon: 0202 / 439-4433, cheldmann@uni-wuppertal.de, www.radverkehr.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp

Telefon: 0202/439-4355, selbach.gut@uni-wuppertal.de, www.gut.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter

Tel: 0202 / 439-4091, cstein@uni-wuppertal.de, www.oevm.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr

Univ.-Prof. Dr. Armin Seyfried

Telefon: 0202-439-4058, seyfried@uni-wuppertal.de, www.asim.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf & Straßenbau

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Pahirangan Sivapatham

Telefon: 0202 / 439-4311, logeswaran@uni-wuppertal.de, www.strassenbau.uni-wuppertal.de