



Inhalt:

1. Veranstaltungen
2. Publikationen
3. Neue Projekte
4. Abgeschlossene Projekte
5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten
6. Dissertationen
7. Abschlussarbeiten
8. Mitarbeiterveränderungen
9. Sonstiges

1. Veranstaltungen

21. Bundesweiter Umwelt- und Verkehrskongress

Vom 10.03. – 12.03.2017 findet der 21. Bundesweite Umwelt- und Verkehrskongress (BUVKO) am Campus Haspel statt. Beim BUVKO treffen sich stets Aktive, Interessierte und Wissenschaftler, die sich für eine nachhaltige Verkehrspolitik einsetzen. Es werden Informationen ausgetauscht, diskutiert, neue Kontakte geknüpft und bestehende gepflegt. Der BUVKO ist Fachtagung und Impulsgeber für mehr Bewegung in der Verkehrspolitik in einem.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.buvko.de

Kommende Veranstaltungen der DVWG Bezirksvereinigung Berg und Mark:

24.11.2016 **Dr. Christian Kindinger:** Neue Betriebsleittechnik der Schwebebahn

19.01.2017 **Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer:** Methode zur Aufteilung der kommunalen verkehrsbezogenen Aufwendungen und Erträge nach Verkehrssystemen

27.04.2017 **Prof. Dr. Sebastian Bamberg:** Kann Mobilitätsverhalten verändert werden und wenn ja, wie? – Die psychologische Perspektive

Veranstaltungsort (soweit nicht anders angegeben):

Bergische Universität Wuppertal, HD 35, Pauluskirchstr. 7, Wuppertal
Beginn der Vorträge ist um 16.00 Uhr

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://berg-mark.dvwg.de/>

Fortbildungsseminare der VSVI NRW (Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Nordrhein-Westfalen e.V.):

Im ersten Halbjahr 2017 bietet die VSVI NRW insgesamt 19 Seminare zu Straßenbau- und Verkehrsthemen an. Für Mitglieder der VSVI NRW bei privater Teilnahme und für Studenten ist die Teilnahme kostenlos. Für Nichtmitglieder und für Mitglieder bei dienstlicher Teilnahme beträgt die Seminargebühr nur 50,- €

Informationen zu den Seminaren sowie das Anmeldeformular finden Sie auf der Homepage der VSVI NRW: <http://www.vsvinrw.de>

SAS Schulung – 2017

Die Schulung zum Sicherheitsauditor von Inner- und Außerortsstraßen wird 2017 wieder modular aufgebaut und besteht aus folgenden Modulen:

- Grundlagenmodule I und II (27.04.2017)
- Modul Ortsdurchfahrten (28.04.2017)
- Modul Landstraßen - Teil 1 (20./21.06.2017) und Teil 2 (27.09.2017)



- Modul Hauptverkehrsstraßen - Teil 1 (28./29.06.2017) und Teil 2 (28.09.2017)
- Modul Autobahnen - Teil 1 (26.09.2017) und Teil 2 (17.10.2017)
- Modul Erschließungsstraßen (29.09.2017)
- Abschlusssseminar und Prüfung (17.10.2017)

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://svpt.de/home/sas.html>

Symposium für die Verkehrssicherheit von Straßen mit Auditorenforum

Das Symposium für die Verkehrssicherheit von Straßen mit Auditorenforum findet am 13. & 14.03.2017 in Wuppertal statt.

Das Programm und die Anmeldung werden hier veröffentlicht: <http://www.fgsv.de/veranstaltungen.html>

2. Publikationen

- Albrecht, Volker (2016): **Seilbahnen als öffentliches Verkehrssystem in der Stadt**. In: Ingenieurspiegel, Heft 2/2016, S. 54-56
- Andresen, E.; Zinke, R.; Hofinger, G.; Chraibi, M.; Seyfried, A. (2016): **The Impact of Wayfinding and Perception on Pedestrian Movements**. Proceedings of 8th International Conference on Pedestrian and Evacuation Dynamics
- Chraibi, M.; Ensslen, T.; Gottschalk, H.; Saadi, M.; Seyfried, A. (2016): **Assessment of models for pedestrian dynamics with functional principal component analysis**. Physica / A 451, 475–489
- Ezaki, T.; Ohtsuka, K.; Chraibi, M.; Boltes, M.; Yanagisawa, D.; Seyfried, A.; Schadschneider, A.; Nishinari, K. (2016): **Inflow Process of Pedestrians to a Confined Space**. Collective dynamics 1, A4
- Gerlach, J.; Ork, I.; Thiemann-Linden, J.; Spapé, I. (2016): **Op de fiets in Duitsland**. Verkeer in Beeld, jaargang 10 #04
- Hofinger, G.; Zinke, R.; Schröder, B.; Andresen, E.; Künzer, L. (2016): **Human Factors in Pedestrian Simulation: Field Studies in Underground Stations**. Proceedings of 8th International Conference on Pedestrian and Evacuation Dynamics
- Klemmer, Jeanette (2016): **Entwicklung einer Methodik zur funktionalen Gliederung von Netzen des Güterverkehrs und zur Bewertung der Angebotsqualität**. Shaker Verlag, Aachen, ISBN: 978-3-8440-4657-1
- Klemmer, Jeanette (2016): **Daseinsvorsorge und Güterverkehr? Es ist an der Zeit für eine Verzahnung der Disziplinen**. In: Daseinsvorsorge und Zusammenhalt – Vorbereitender Bericht zur gemeinsamen Jahrestagung der DASL/ARL in Hannover
- Klingler, Kathrin; Reutter, Ulrike; Roos, Johannes (2016): **Führung von Radschnellwegen an Stadtautobahnen am Beispiel von Saarbrücken**. In: Straßenverkehrstechnik 04/2016. S 215-221.
- Leven, Tanja; Leven, Jens; Gerlach, Jürgen (2016): **Sicherheitsproduktion in Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbänden**. In: Sicherheitskooperation für Bus und Bahn. Verlag für Polizeiwissenschaft. Kooperative Sicherheitspolitik in der Stadt. Marcus Kober & Bernhard Frevel (Hrsg.). ISBN 978-3-86676-457-6.
- Liao, W.; Tordeux, A.; Seyfried, A.; Chraibi, M.; Drzycimski, K.; Zheng, X.; Zhao, Y. (2016): **Measuring the steady state of pedestrian flow in bottleneck experiments**. Physica / A 461, 248 - 261
- Reutter, Oscar; Reutter, Ulrike (2016): **Climate Protection in Urban Transport – Six Scenario Studies in Germany: More Climate Protection, Fewer Carbon Dioxide Emissions, Less Car Traffic**. Traffic and Transportation Engineering, Volume 4/2016, pp. 75-85.



Timmermann, Anne; Schwedler, Miriam; Leven, Tanja; Gerlach, Jürgen; Schomborg, Andreas (2016): **Verkehrliche Erschließung der Veranstaltung. Äußere Erschließung des Veranstaltungsgeländes.** In: Bausteine für die Sicherheit von Großveranstaltungen. Teil 1 und Teil 2. Praxis im Bevölkerungsschutz. Band 17 Bundesamt für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe (Hrsg.). ISBN 393934768X

Timmermann, Anne; Gerlach, Jürgen (2016): **Verkehrliche Erschließung der Veranstaltung. Evaluation.** In: Bausteine für die Sicherheit von Großveranstaltungen. Teil 1 und Teil 2. Praxis im Bevölkerungsschutz. Band 17 Bundesamt für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe (Hrsg.). ISBN 393934768X

Ziemer, V.; Tordeux, A.; Seyfried, A. (2016): **The Influence of the Inhomogeneity on Congestion Dynamics in Pedestrian Single-File Motion.** Proceedings of 8th International Conference on Pedestrian and Evacuation Dynamics

3. Neue Projekte

Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit

Seit August 2016 wird am Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik das im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP 2020) vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) geförderte Vorhaben „Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit“ in Kooperation mit dem Bereich Diagnostik und Intervention der Technischen Universität Dresden (Frau Prof. Hagemeister) bearbeitet. Das Projekt soll dazu beitragen zu erforschen, unter welchen Rahmenbedingungen Maßnahmen wie Fahrradpiktogramme oder Hinweisbeschilderung zur Unterstützung des Mischverkehrs sinnvoll sind, wie sie ausgestaltet werden sollen und wie die Umsetzung und Akzeptanz durch Öffentlichkeitsarbeit unterstützt werden kann.

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/forschung/projekte.html>

Betriebliches Mobilitätsmanagement

Das Projekt "Betriebliches Mobilitätsmanagement im Bergischen Städtedreieck – BMM HOCH DREI" erprobt und analysiert die Möglichkeiten zur flächendeckenden Einführung von BMM in den Quartieren der Modellregion (Remscheid, Solingen, Wuppertal). Aus den Projektergebnissen sollen verallgemeinerbare Erkenntnisse für die Ausweitung von BMM gewonnen werden, die auf ähnliche Strukturen deutschlandweit übertragbar sind. Das Konsortium besteht aus dem Wuppertal Institut, der Neuen Effizienz, der EcoLibro GmbH sowie dem LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp) und dem LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement (Prof. Reutter).

www.bmm3.de

Bewertung von CarSharing

Im Rahmen des CarSharing-Pilotprojektes „JoeCar“ der Stadtmobil Rhein Neckar AG soll das free-floating System der Städte Mannheim und Heidelberg in den nächsten drei Jahren durch das LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement (Prof. Reutter) forschend begleitet werden. Ziel der Begleitforschung ist es, verkehrliche Kennwerte zu ermitteln, die das Nutzerverhalten und die Auswirkungen von free-floating CarSharing in den beiden Städten beschreiben und einen Vergleich zum stationsgebundenen CarSharing erlauben. Die Begleitforschung sieht die Entwicklung einer Smartphone-Applikation vor, mit deren Hilfe GPS-gestützte Wegetagebücher von CarSharing-Nutzern generiert werden können.



4. Abgeschlossene Projekte

Städtisches Güterverkehrsprojekt Basel

In Zusammenarbeit mit der hwh Gesellschaft für Transport- und Unternehmensberatung mbH wurde seit 2015, im Auftrag des Bau- und Verkehrsdepartements des Kantons Basel-Stadt, ein städtisches Güterverkehrskonzept mit dem Ziel einer Fahrleistungsreduktion im Lieferwagen- und Lkw-Segment am LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik entwickelt. Aufbauend auf Fallstudieninterviews und Mitfahrten mit/bei den ansässigen Transportunternehmen (KEP, Speditionen, Detailhandel) und einer Ausgangsanalyse der Daten aus dem Gesamtverkehrsmodell Basel wurden Handlungsoptionen abgeleitet. Mittels einer multikriteriellen Bewertung, der die gewonnenen Erkenntnisse zur Organisation von städtischen Lieferverkehren, die lokalen Besonderheiten der Infrastruktur sowie die Verflechtungen von Lieferwagen- und Lkw-Verkehren zugrunde lagen, wurden prioritäre Maßnahmen abgeleitet. Deren Wirkungen wurden durch eine Anpassung der Lieferwagen- und Lkw-Matrizen wieder in das Gesamtverkehrsmodell übertragen, um Aussagen über Potenziale zur Fahrleistungsreduktion der prioritären Maßnahmen tätigen zu können.

5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten

FE 04.0276/2013/EGB „Vergleich verschiedener kontinuierlich messender Systeme zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Verkehrsflächen aus Asphalt auf Netzebene“ (BAST, BMVI)

Der Innovationsschub in den letzten Jahren bei der Entwicklung schnellfahrender Tragfähigkeitsmesssysteme stellt eine Möglichkeit zur Bewertung des strukturellen Zustands der Straßenkonstruktionen dar. Mit Untersuchung zur Aussagekraft von Ergebnissen schnellfahrender Messsysteme und möglichen Auswertelgorithmen knüpft die Forschung an diese Entwicklung an. Anfang Oktober wurde die letzte Messkampagne erfolgreich durchgeführt. Nach dem Auslesen der Daten werden die Ergebnisse analysiert und verschiedenen Auswertemethoden zugeführt.

<http://www.bast.de/DE/Projekte/laufende/fp-laufend-gs3.html>

FE 04.0275/2013/FGB „Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche)“ (BAST, BMVI)

Ziel des Forschungsprojektes ist, zu untersuchen, in wieweit verschiedene Witterungsbedingungen einen Einfluss auf die Erkennbarkeit von Oberflächenschäden bei der Erfassung im Rahmen einer ZEB haben. Hierzu sind Messungen bei trockener, abtrocknender bzw. trockener Fahrbahn mit noch feuchten Rissen und bei unterschiedlichen Temperaturen durchgeführt, ausgewertet und verglichen worden. Zurzeit laufen die Planungen für die letzte Wiederholungsmessung im Herbst 2016.

Die Ergebnisse werden mit Fokus auf die Quantifizierung des Einflusses der Temperatur und der Feuchte der Fahrbahnoberfläche wissenschaftlich ausgewertet. Hieraus sollen Regeln und technische Prüfvorschriften zur Erfassung und Auswertung des Oberflächenbildes abgeleitet und in die Regelwerke übernommen werden.

<http://www.bast.de/DE/Projekte/laufende/fp-laufend-gs4.html>

6. Dissertationen

Meunders, Andreas:

(ehemaliger wissenschaftlicher Mitarbeiter im Lehr- und Forschungsgebiet: Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr)

„A study on buoyancy-driven flows: Using particle image velocimetry for validating the Fire Dynamics Simulator“



Jeanette Klemmer:

(Wissenschaftliche Mitarbeiterin am Lehr- und Forschungsgebiet Güterverkehrsplanung und Transportlogistik)
„Entwicklung einer Methodik zur funktionalen Gliederung von Netzen des Güterverkehrs und zur Bewertung der Angebotsqualität“, abgeschlossen im April 2016
Die Dissertation ist in der Schriftenreihe des FZ Verkehr erschienen.
ISBN: 978-3-8440-4657-1

7. Abschlussarbeiten

An den Lehr- und Forschungsgebieten wurden im SoSe 2016 folgende Abschlussarbeiten betreut:

LuFG Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach)

Dering, Marina (Bauingenieurwesen– Master) 2016:

„Verbesserung der Schulwegsicherheit an der Grundschule Rottsieper Höhe in Wuppertal durch einen Schulwegplan und die Einrichtung von Hol- und Bringzonen“

Dominitz, Manuel (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Neugestaltung eines Knotenpunkts in Dortmund“

Dusen, Markus (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Alternative Geschäftsmodelle bei Fluglinien zur Realisierung von 0-Euro-Flugtickets unter Berücksichtigung branchenspezifischer Besonderheiten“

Leitow, Christian (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Förderung der Elektromobilität in der Stadt Hamm“

Kleuser, Mara (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Radverkehrsförderung in Wuppertal im Bereich der Bundesstraße 7 zwischen den Stadtteilen Elberfeld und Barmen“

Nahr, Philipp (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Abschnittsumgestaltung der Ulmenstraße/Eulerstraße (L 56) in Düsseldorf im Zuge der Planungen des Radhauptnetzes“

Niedworok, Julian (Bauingenieurwesen– Master) 2016:

„Bewertung von Barrierefreiheit von Ortsdurchfahrten in NRW“

Plesker, Miriam (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Entwicklung einer Radverkehrsverbindung vom Hauptbahnhof Mönchengladbach über die Hohenzollernstraße zum Nordring“

Reichelt, Christian (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Neugestaltung eines Knotenpunktes in Bonn“

Roß-Löber, Marie (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Anwendung der Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen (ESN) und volkswirtschaftliche Betrachtung am Beispiel des Hauptverkehrsstraßennetzes in Solingen“

Schallenberg, Julia (Bauingenieurwesen– Master) 2016:

„Stadtteilkarte Barrierefrei in Solingen Höhscheid“

Ziem, Julia (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Umgestaltung einer Unfallhäufungsstelle in Oberhausen“



Can Cekin, Oguz (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2016:

„Radschnellwege – Abschätzung der Potenziale von Radschnellweg-Netzen in Nordrhein-Westfalen und deren Verknüpfung am Beispiel eines Radschnellwegs von der Kölner Innenstadt nach Brühl“

Friese, Alina ((Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2016:

„Konzeption einer Hol- und Bringzone an der GGS Sillerstraße in Wuppertal und Integration in einen Schulwegplan“

Mentenich, Pascal (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2016:

„Analyse und Lösungsansätze für das Parkraumkonzept in Leverkusen Wiesdorf“

Probst, Stefan (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2016:

„Verkehrliche Umgestaltung und Einrichtung von Hol- und Bringzonen im Umfeld der Gemeinschaftsgrundschule „Albertus Magnus“ in Eschweiler über Feld, Gemeinde Nörvenich“

Schröder, Julian (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2016:

„Entwicklung eines Leitfadens und Anwendung des Bewertungssystems zur Fußgängerqualität“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/lehre/abschlussarbeiten.html>

LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp)

Prokopowicz, Thomas (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Funktionale Gliederung von Netzen des Straßengüterverkehrs in NRW“

Von den Eichen, Manuel (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Master) 2016:

„Funktionale Gliederung eines regionalen Straßennetzes am Beispiel des Landkreises Grafschaft Bentheim“

Jaeger, Tobias (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2016:

„Zunahme des Onlinehandels – Auswirkungen auf den Einkaufsverkehr und die Logistikstruktur der KEP-Branche“

Kohns, Simon (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2016:

„Berechnung und Validierung von Verkehrserzeugungskennziffern am Beispiel der Konversionsfläche „Westfalahütte“ Dortmund“

Schillings, Dominik (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen – Bachelor) 2016:

„Messung und Berechnung der verkehrsbedingten Stickoxidkonzentration in Wuppertal“

LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement (Prof. Reutter)

Blaas, Anna-Theresa (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen - Master) 2016:

„Überlegungen zur Einführung einer Straßenbahn in Osnabrück unter Berücksichtigung von Erfahrungen vergleichbarer Städte“

Tillman, Dominic (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen - Master) 2016:

„Erarbeitung eines Zubringerkonzeptes für die Bahnstrecke Emmerich – Arnheim“

Da Silva, Samira (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen - Bachelor) 2016:

„Perspektiven für das elektronische Semesterticket in Wuppertal“

Deubrecht, Vanessa (Bauingenieurwesen - Bachelor) 2016:

„Fahrgastinformationsmedien und deren Stellenwert für Kunden im ÖPNV“

Raventhiranathan, Arthika und Sri Ranjan, Thabasvini (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen - Bachelor) 2016:

„Analyse und Bewertung von Mobilstationen nach ihrer Wirtschaftlichkeit“



Steffen, Florian (Bauingenieurwesen - Bachelor) 2016:
„Analyse und Bewertung der Vertriebskanäle im ÖPNV am Beispiel der Stadt Bonn“

LuFG Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen (Prof. Huber)

Münchs, Helena (Verkehrswirtschaftsingenieurwesen - Bachelor) 2016:
„Machbarkeit der Premiumroute für Fahrräder D 1.5 im Raum Bremen“

Wu, Meihan (Bauingenieurwesen - Bachelor) 2016:
„Der Trans-Eurasia-Express/Yuxinou von Shanghai/China nach Duisburg/Deutschland“

Xiong, Zhixin (Bauingenieurwesen - Bachelor) 2016:
„e-Kleinmotorräder in China“

Yawei Miao (Bauingenieurwesen - Bachelor) 2016: „Historisches Erbe und Denkmalschutz –
„Vergleich zwischen Deutschland und China“

Yuan, Yingwen (Bauingenieurwesen - Bachelor) 2016:
„Die Lhasa-Bahn“

LuFG Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr (Prof. Seyfried)

Axnich, Robert (Sicherheitstechnik - Master) 2016:
„Parameterstudie zur Evakuierung einer unterirdischen Personenverkehrsanlage mit dem Jülich Pedestrian Simulator“

Feiertag, Fabian (Sicherheitstechnik - Master) 2016:
„Entwurf der DIN 18009-2: Überprüfung der Methodik am Beispiel der Räumung eines Multifunktionsgebäudes“

Hein, Ben (Sicherheitstechnik - Bachelor) 2016:
„Sensitivity analysis of a perception-based route choice algorithm for a continuous evacuation model“

Rüping, Fabian (Sicherheitstechnik - Bachelor) 2016:
„Computersimulation einer Schulevakuierung - Reproduzierbarkeit von Evakuierungszeiten und Fundamentaldiagrammen auf Treppen“

Xu, Aojian (Bauingenieurwesen - Bachelor) 2016:
„Vergleich und Bewertung mikroskopischer Bewegungsmodelle in der Fußgängerdynamik“

8. Mitarbeiterveränderungen

Naemi Bunzendahl

Naemi Bunzendahl hat am 01.08.2016 ihre Ausbildung zur Baustoffprüferin am Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf und Straßenbau begonnen.

Dominik Schmitt

M.Sc. Dominik Schmitt ist seit August 2016 neuer wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik.

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/mitarbeiter-innen/m-sc-dominik-schmitt.html>

Fabian Tillmanns

Fabian Tillmanns hat am 31.08.2016 das Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf und Straßenbau ver-



lassen, für das er als Baustoffprüfer tätig war. Wir danken ihm für die langjährige sehr gute Zusammenarbeit und wünschen alles Gute für den weiteren beruflichen Werdegang.

Wir wünschen allen ehemaligen Mitarbeitern des Fachzentrums Verkehr viel Erfolg im weiteren Berufsleben.

9. Sonstiges

Am 29. Oktober 2016 unternahm der Lehrstuhl „**Computersimulation für Brandschutz und Fußgänger-verkehr**“ der Bergischen Universität Wuppertal in Zusammenarbeit mit Kollegen aus dem Forschungszentrum Jülich und der Universität Michigan-Flint eine wissenschaftliche Studie, in der es um die Routenwahl von Radfahrenden geht.

Mit Hilfe der Studie möchte das Team herausfinden, welche Straßen bzw. Wege von Radfahrenden genutzt werden, um bestimmte Ziele zu erreichen. Insbesondere möchten sie wissen, wie steil Straßen sein dürfen, damit diese noch von Radfahrenden akzeptiert werden. Auch das Orientierungs- und Wegfindungsverhalten der Radfahrenden soll untersucht werden. Die Wissenschaftler hoffen, mit dieser Studie Grundlagen für die Planungen weiterer Radwege oder radtauglicher Straßen (u. a. in Wuppertal) schaffen zu können. Weitere Informationen auf www.asim.uni-wuppertal.de



Haftungsausschluss:

Das Fachzentrum Verkehr erstellt die Informationen für diesen Newsletter mit großer Sorgfalt und ist darum bemüht, Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit sicher zu stellen. Alle Inhalte sind zur allgemeinen Information bestimmt und stellen keine geschäftliche, rechtliche oder sonstige Beratungsdienstleistung dar. Das Fachzentrum Verkehr übernimmt keine Gewähr und haftet nicht für etwaige Schäden materieller oder ideeller Art, die durch Nutzung der Information verursacht werden, soweit sie nicht nachweislich durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verschuldet sind. Aus diesem Newsletter heraus wird auf zahlreiche Angebote im Internet verwiesen. Die Inhalte der verlinkten Seiten sind u. a. von Institutionen gestaltet, auf die das Fachzentrum Verkehr keinen Einfluss hat. Das Fachzentrum Verkehr macht sich die dort aufgeführten Inhalte nicht zu Eigen. Für die Angebote Dritter wird keine Haftung übernommen.

Impressum:

Bergische Universität Wuppertal
Gaußstraße 20
42119 Wuppertal
<http://www.uni-wuppertal.de/impressum.html>

Redakteure:

Bergische Universität Wuppertal
Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen
Pauluskirchstraße 7
42285 Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach
Telefon: 0202 / 439-4088, svpt@uni-wuppertal.de, www.svpt.de

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf & Straßenbau
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hartmut J. Beckedahl
Telefon: 0202 / 439-4311, stossberg@uni-wuppertal.de, www.strassenbau.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter
Tel: 0202 / 439-4091, wiethaup@uni-wuppertal.de, www.oevm.uni-wuppertal.de

Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber
Tel: 0202 / 439-4401, respondek-heise@uni-wuppertal.de, www.luis.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp
Telefon: 0202/439-4088, kweber@uni-wuppertal.de, www.gut.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr
Univ.-Prof. Dr. Armin Seyfried
Telefon: 0202-439-4058, seyfried@uni-wuppertal.de, www.asim.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Bahnsystemtechnik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler
Tel.: 0202 / 439-4015, haessler@uni-wuppertal.de, www.bahnsys.uni-wuppertal.de