



Mai 2014

Inhalt:

1. Veranstaltungen
2. Publikationen
3. Neue Projekte
4. Abgeschlossene Projekte
5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten
6. Dissertation
7. Abschlussarbeiten
8. Mitarbeiterveränderungen
9. Sonstiges

1. Veranstaltungen

1. Deutscher Fußverkehrskongress in Wuppertal

Nachdem die Internationalen Wuppertaler Verkehrstage und die Walk21 in München bereits sehr erfolgreich den Fußverkehr ins Blickfeld der Aufmerksamkeit gerückt haben, wird nun erstmals ein Deutscher Fußverkehrskongress ausgerichtet. Die Intention ist es, die Bedeutung und den Stellenwert des Fußverkehrs in der mobilen Gesellschaft herauszustellen und aktuelle Lösungen zu diskutieren, die ein gutes, qualitativvolles, barrierefreies, sicheres und unkritisches zu Fuß Gehen bei allen Gelegenheiten ermöglichen. Der zweitägige Kongress richtet sich vorrangig an Entscheiderinnen und Entscheider sowie Planerinnen und Planer aus den Bereichen des Ingenieurwesens, der Raum- und Stadtplanung, der Architektur und aus verwandten Bereichen. Weitere Informationen und kostenlose Anmeldung unter: <http://www.fussverkehrskongress.de>

Verkehrswissenschaftliches Kolloquium am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach, Bergische Universität Wuppertal: Planung und Genehmigung der verkehrlichen Erschließung von Großveranstaltungen; 03.06.2014, 16 Uhr

Weitere Informationen finden Sie unter: https://www.ifv.kit.edu/downloads/2014_Kolloquium.pdf

Kommende Veranstaltungen der DVWG Bezirksvereinigung Berg und Mark:

08.05.2014 **Dipl.-Ing. Wolfgang Marahrens**: Der neue Verkehrsmarkt Fernbuslinien in Deutschland

12.06.2014 **Dr. Markus Mühl und Andreas Früh**: Ausbau der L 419

03.07.2014 **Martin Husmann**: Der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr Struktur - Aufgaben - Ziele
Aktuelle Projekte an Hand ausgewählter Beispiele

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://berg-mark.dvwg.de/>

2. Publikationen

Albrecht, Volker:

Lust auf noch mehr Schweben – eine Seilbahn für Wuppertal?

In: Verkehrszeichen, Heft 1/2014, S.16-20

Boltes, Maik; Zhang, Jun; Seyfried, Armin:

Analysis of Crowd Dynamics with Laboratory Experiments.

In: Modeling, Simulation and Visual Analysis of Crowds. The International Series in Video Computing 11, 67-97 (2013)

Chattaraj, Ujjal; Seyfried, Armin; Chakroborty, Partha; Biswal, Manoj Kumar Biswal:

Modelling Single File Pedestrian Motion Across Cultures

In: 2nd Conference of Transportation Research Group of India, CTRG, Agra, India, 12/12/2013 - 12/15/2013 Procedia 104, 698 - 707 (2013)



Chraibi, Mohcine; Freialdenhoven, Martina; Schadschneider, Andreas; Seyfried, Armin:

Modeling the Desired Direction in a Force-Based Model for Pedestrian Dynamics.

In: Traffic and Granular Flow '11, TGF'11, Moscow, Russia, 09/28/2011 - 10/01/2011 263-275 (2013)

Gerlach, Jürgen:

Rad- und Gehwegemaut – DIE Lösung zur Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur?

In: Straßenverkehrstechnik 2/2014, S. 75

Gerlach, Jürgen:

Symposium „Verkehrssicherheit von Straßen“ mit Auditorenforum in Weimar und in Wuppertal 2014. In: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 2/2014, S.119-124

Holl, Stefan; Seyfried, Armin:

Laboratory Experiments on Crowd Dynamics

In: Innovatives Supercomputing in Deutschland 11(2), 102-103 (2013)

Kemloh Wagoum, Armel Ulrich; Seyfried, Armin:

Conception, Development, Installation and Evaluation of a Real Time Evacuation Assistant for Complex Buildings.

In: 2nd Conference of Transportation Research Group of India, CTRG, Agra, India, 12/12/2013 - 12/15/2013 Procedia 104, 728 - 736 (2013)

Schadschneider, Andreas; Eilhardt, Christian; Nowak, Stefan; Kemloh Wagoum, Armel Ulrich; Seyfried, Armin:
HERMES: An Evacuation Assistant for Large Sports Arenas Based on Microscopic Simulations of Pedestrian Dynamics.

In: Traffic and Granular Flow '11, TGF'11, Moscow, Russia, 09/28/2011 - 10/01/2011 287-298 (2013)

Zhang, Jun; Mehner, Wolfgang; Andresen, Erik; Holl, Stefan; Boltes, Maik; Schadschneider, Andreas; Seyfried, Armin:

Comparative Analysis of Pedestrian, Bicycle and Car Traffic Moving in Circuits.

In: 2nd Conference of Transportation Research Group of India, CTRG, Agra, India, 12/11/2013 - 12/16/2013 Procedia 104, 1130 - 1138 (2013)

Zhang, Jun; Seyfried, Armin:

Empirical Characteristics of Different Types of Pedestrian Streams.

In: 9th Asia-Oceania Symposium on Fire Science and Technology, Hefei, China, 10/17/2012 - 10/20/2012 Procedia engineering 62, 655 - 662 (2013)

Zhang, Jun; Klingsch, Wolfram; Schadschneider, Andreas; Seyfried, Armin:

Experimental Study of Pedestrian Flow Through a T-Junction.

In: Traffic and Granular Flow '11, TGF'11, Moscow, Russia, 09/28/2011 - 10/01/2011 241-249 (2013)

3. Neue Projekte

„Quantitative Beschreibung der Staubbildung in Fußgängerströmen“

Am 01. April 2014 startete das durch die Deutsche Forschungsgemeinschaft (DFG) geförderte Projekt "Quantitative Beschreibung der Staubbildung in Fußgängerströmen". Das Forschungsvorhaben mit einer Laufzeit von drei Jahren wird in Zusammenarbeit zwischen dem LuFG „Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr“ der BUW (Prof. Seyfried) und dem Institut für Theoretische Physik an der Universität zu Köln (Prof. Schadschneider) bearbeitet.

<http://www.asim.uni-wuppertal.de/forschung/dfg-projekt-zur-staubbildung.html>



„Nachhaltiger Güterverkehr in urbanen Räumen – Wirkungsabschätzungen durch systemdynamisch basierte Güterverkehrsmodelle“

Das Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp) hat die Bewilligung für das DFG Projekt „Nachhaltiger Güterverkehr in urbanen Räumen – Wirkungsabschätzungen durch systemdynamisch basierte Güterverkehrsmodelle“ erhalten. Das Forschungsvorhaben wird zusammen mit der TU Dortmund (Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen) bearbeitet und ist auf drei Jahre angesetzt. Im Vorhaben soll eine Methodik zur Abbildung, Bewertung und Simulation des urbanen Güterverkehrs entwickelt werden. Hierfür wird ein systemdynamisches Modell entwickelt, welches eine transparente Darstellung, Analyse und Simulation des Systems „städtischer Güterverkehr“ und seiner Subsysteme ermöglicht. Das im Vorhaben zu entwickelnde systemdynamische Modell wird im späteren Verlauf mit einem klassischen, makroskopischen Verkehrsnachfragemodell sowie einem mikroskopischen Verkehrsnachfragemodell gekoppelt, um auch die infrastrukturelle Ebene angemessen abbilden zu können.

<http://gepris.dfg.de/gepris/projekt/241704476>

4. Abgeschlossene Projekte

Entwicklung von „Mikrowellenasphalt“

Die Entwicklung von Spezial-Gussasphalt zur winterlichen Schlaglochbeseitigung nach Erhitzung durch Mikrowellentechnik durch das LuFG Straßenentwurf und -bau in Zusammenarbeit mit der Fa. Asphalt Kleemann ist abgeschlossen worden. Dafür wurde ein spezieller, selbstverdichtender Asphalt entwickelt, der in Portionen abgefüllt wird und nach Bedarf mit einer transportablen Mikrowelle auf der Baustelle erhitzt und von Hand eingebaut werden kann.

<http://www.asphalt-kleemann.de/ueber-uns/news-awards>

Entwicklung eines strahlenvernetzten Latex/Festkautschuks

Die Entwicklung eines strahlenvernetzten Latex/Festkautschuks zur Modifikation von polymermodifizierten Bitumen und Bitumenemulsionen für die Konzipierung von neuartigen Asphaltbauweisen" durch das LuFG Straßenentwurf und -bau in Zusammenarbeit mit der Fa. Weserland ist abgeschlossen worden.

5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten

„BaSiGo – Bausteine für die Sicherheit von Großveranstaltungen“

Im Rahmen des Projektes „BaSiGo – Bausteine für die Sicherheit von Großveranstaltungen“ wurden im Winter 2013 Verkehrsbeobachtungen auf dem Weihnachtsmarkt „Schloss Lüntenbeck“ in Wuppertal durchgeführt. Im Sommer dieses Jahres sind Verkehrsbeobachtungen beim NRW-Tag 2014 in Bielefeld geplant.

<http://www.svpt.de/home/forschung/projekte/basigo.html#c3129>

„SkoBB -Sicherheitskooperation für Bus und Bahn“

Im Rahmen des vom BMBF geförderten Verbundprojektes „SkoBB -Sicherheitskooperation für Bus und Bahn“ werden zur Zeit durch das Büro für Forschung, Entwicklung und Evaluation (bueffee GbR) in Zusammenarbeit mit dem Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik bundesweite Befragungen bei Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbänden zum Themenfeld Security durchgeführt. Gesamtziel des Projektes ist es, das Themenfeld Sicherheit im ÖPV aus unterschiedlichen Blickwinkeln zu beleuchten, um im Ergebnis zur Optimierung der Zusammenarbeit der Sicherheitsakteure beizutragen, Hinweise auf eine aussagekräftige Datenbasis als Entscheidungsgrundlage zu liefern und die Verkehrsunternehmen bei einer zielgerichteten Maßnahmenauswahl zu unterstützen. Hierzu sollen die zurzeit laufenden Befragungen wertvolle Hinweise und Erkenntnisse liefern.



6. Dissertationen

Neutag, Lars

(ehemaliger Wissenschaftlicher Mitarbeiter im Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf und -bau)

"Entwicklung eines Optimierungssystems zur Konzeption von Asphaltmischungen für besondere Anwendungen unter Verwendung von recycelten Altreifen"

Promotion abgeschlossen im Februar 2014

Seipel, Sebastian

(ehemaliger Wissenschaftlicher Mitarbeiter im Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik)

„Ein Beitrag zur Komplexität an Knotenpunkten innerhalb geschlossener Ortschaften - Sicherheit im Straßenverkehr für Kinder, Senioren und Menschen mit Mobilitätseinschränkungen“

Promotion abgeschlossen im April 2014

7. Abschlussarbeiten

An den Lehr- und Forschungsgebieten wurden im WiSe 2013/2014 folgende Abschlussarbeiten betreut:

LuFG Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach)

Dominitz, Manuel (Bachelor) 2013:

"Untersuchung und Entwicklung von Möglichkeiten zur Bereitstellung und Finanzierung von Parkraumbereitstellungen in Innenstädten"

Leitow, Christian (Bachelor) 2013:

"Auswirkungen hoher Radverkehrsaufkommen und Möglichkeiten zur Anpassung von Radverkehrsanlagen an steigende Radverkehrsnachfrage"

Herrmann, Angelina (Bachelor) 2013:

"Umgestaltung einer Unfallhäufungsstelle in Langenfeld"

Schmitt, Dominik (Bachelor) 2013:

"Sicherheit im ÖPNV - Grundlagen der Maßnahmenauswahl und -implementierung"

Hoth, Isabelle (Master) 2013:

"Analyse von ausgewählten Wohnsammelstraßen im Bereich der Stadt Wuppertal hinsichtlich der Gestaltung und Wirkung geschwindigkeitsdämpfender Maßnahmen"

Gieras, Daniel (Bachelor) 2013:

"Chancenpotenzial und Wirtschaftlichkeitsbetrachtung ziviler Luftfahrzeuge für Kleinflughäfen und neue Fluggesellschaften"

Böhm, Maximilian (Bachelor) 2014:

„Konzeption einer Hol- und Bringzone an der Grundschule Kruppstraße in Wuppertal und Integration in einen Schulwegplan“

Dering, Marina (Bachelor) 2014:

„Umgestaltung einer Unfallhäufungsstelle in Wuppertal“

Schallenberg, Julia (Bachelor) 2014:

„Analyse von ausgewählten Wohnsammelstraßen im Bereich der Stadt Düsseldorf hinsichtlich der Gestaltung und Wirkung geschwindigkeitsdämpfender Maßnahmen“



Vertepa, Lidija (Master) 2014:

„Erstellung eines sicheren Erschließungskonzeptes für die ZF Friedrichshafen AG am Standort Saarbrücken“

Zimmermann, Angela (Master) 2014:

„Erstellung eines sicheren Erschließungskonzeptes für die ZF Friedrichshafen AG am Standort Saarbrücken“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/lehre/abschlussarbeiten.html>

LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp)

Fiedler, Florian (Master) 2013:

„Kommunikationsstrategien bei Infrastrukturprojekten“

Radde, Marius (Bachelor) 2014:

„Wirtschaftliche, verkehrliche und regionalplanerische Bedeutung von Regionalflughäfen“

Strohschein, Matti (Bachelor) 2014:

„Anwendung der RIN 2008 in der Nahverkehrsplanung“

Josten, Kai (Bachelor) 2014:

„Intermodalität als Katalysator für die Elektromobilität?“

LuFG Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen (Prof. Huber)

Buth, Daniel (Bachelor) 2013:

„Betrachtung eines Seilbahnkonzepts aus infrastrukturellen und wirtschaftlichen Aspekten am Beispiel Köln“

Foroud, Sareh (Bachelor) 2013:

„Evaluating Sustainability of Public Transport - Case Study Vienna, Austria“

Katschinski, Markus (Bachelor) 2013:

„LED-Einsatzmöglichkeiten im Straßenverkehr“

Plesker, Miriam (Bachelor) 2013:

„Mobile für Schwellenländer“

Kieslich, Simon (Bachelor) 2013:

„Konzept zur Erneuerung von Brücken im Zuge der Ausbaustrecke Landesgrenze D/NL - Oberhausen – Emmerich“

Ide, Alexander (Bachelor) 2013:

„Ansätze zur Optimierung des Isolierstoßes“

Liu, Quanquan (Master) 2013:

„Konzept für ein öffentliches Schnellverkehrssysteme (BRT) für die Stadt Benbu (China)“

Spitz, Johannes (Master) 2013:

„Die Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP) als neue Planart“

Khorrami, Nahid (Master) 2013:

„Entwicklungskonzept für das Olbo-Gelände in Solingen-Ohligs“



Hemsath, Björn (Diplom) 2013:

„Organisation und Finanzierung der Einrichtung barrierefreier Haltestellen gemäß Novelle PBefG“

Stanic, Gordan (Diplom) 2013:

„Einsatzbedingungen der Methoden zur Regenwasserversickerung in Wohn-Neubaugebieten“

Chudzik, Thomas (Bachelor) 2014:

„Fahrräder im Wirtschaftsverkehr - am Beispiel der Deutschen Post“

Havaei, Pooria (Master) 2014:

“Transportation Systems and Sustainability (Effect of Renewable energy)”

LuFG Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme – Nahverkehr in Europa (Prof. Huber)

El-Zahab, Samir (Bachelor) 2013:

„Möglichkeiten zur Sicherung von Qualitätsstandards bei der Vergabe von Busverkehrsleistungen am Beispiel des Rems-Murr-Kreises“

Raffelsiefen, Felix (Bachelor) 2013:

„Pünktlichkeitsversprechen als Instrument zur Qualitätssteigerung im ÖPNV am Fallbeispiel der Stadtwerke Remscheid GmbH“

Sucker, Hosea (Bachelor) 2013:

„Anforderungen an Dienstpläne und Möglichkeiten zu deren Optimierung am Fallbeispiel der Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH“

Kirschbaum, Alexander (Bachelor) 2014:

„Einsatz und Nutzen von Busspuren im Bergischen Städtedreieck“

Faber, Sergej (Master) 2014:

„Analyse zum Migrationsstand des European Train Control System“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<http://www.oevts.uni-wuppertal.de/home/lehre/abschlussarbeiten.html>

LuFG Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr (Prof. Seyfried)

Spor, Ullrich Peter (Bachelor) 2013:

„CFD-Simulationen eines Prüfverfahrens zur Bewertung von Feinsprühlöschanlagen“

Müller, Matthias (Master) 2013:

„Skalierbarkeit von Bränden mittels Ähnlichkeitstheorie“

Olbert, Ronny (Master) 2013:

„Lüftungssysteme zur Entrauchung von Tunneln – Darstellung unterschiedlicher Strategien mittels FDS“

Konrad, Ingo (Master) 2014:

„Normen und Leitfäden für Räumungssimulationen – Vorschläge zur Weiterentwicklung“

Scholz, Florian (Master) 2014:

„Vergleich von Personenströmen auf Steh- und Sitzplatztribünen in verschiedenen deutschen Fußballstadien“

Bechem, Jonathan (Master) 2014:

„CFD-Simulation im Brandschutz – Anwendung von OpenFOAM“

Die Arbeiten sind online verfügbar unter:

www.asim.uni-wuppertal.de/abschlussarbeiten



LuFG Straßenentwurf und -bau (Prof. Beckedahl)

Günnemann, Steffen (Bachelor) 2013:

„Konzeption und Beurteilung eines Asphalttragschichtmischgutes mit hohen Asphaltgranulat-Zugabemengen unter Berücksichtigung von Verjüngungsmitteln und labortechnischen Alterungsverfahren“

Koppers, Stefan (Diplom) 2014:

„Bewertung verschiedener Materialien und Verfahren zur Schlaglochanierung im Laboratorium“

8. Mitarbeiterveränderungen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler

Mit Beginn des Sommersemesters 2014 leitet Herr Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler das neu eingerichtete Lehr- und Forschungsgebiet „Bahnsystemtechnik“. Wir heißen Herrn Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler und seine Mitarbeiter herzlich Willkommen und wünschen ihm für seine Aufgaben viel Erfolg.

Manuel Beyen

Seit Februar 2014 wird das Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik durch Herrn Dipl.-Ing. Manuel Beyen unterstützt. Seine Hauptaufgabe liegt in der Bearbeitung von Forschungsprojekten und bei der Unterstützung in der Lehre.

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/mitarbeiter>

Isabelle Hoth

Seit Dezember 2013 wird das Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik durch Frau M. Sc. Isabelle Hoth unterstützt. Ihre Hauptaufgabe liegt in der Bearbeitung von Forschungsprojekten und bei der Unterstützung in der Lehre.

<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/mitarbeiter>

Thomas Kohrsmeier

Der Auszubildende Thomas Kohrsmeier verstärkt ab sofort das Laborantenteam des LuFG Straßenentwurf und -bau in seiner Tätigkeit als Baustoffprüfer.

Olivia Spiker

Dipl.-Ing. Olivia Spiker kommt aus ihrer Elternzeit zurück und ist ab Anfang Mai wieder am Lehr- und Forschungsgebiet Güterverkehrsplanung und Transportlogistik tätig.

Verena Ziemer

Für das DFG-Forschungsprojekt "Quantitative Beschreibung der Staubildung in Fußgängerströmen" wird das Lehr- und Forschungsgebiet „Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr“ seit April 2014 durch Frau Verena Ziemer unterstützt. Frau Ziemer hat in Karlsruhe Technomathematik mit den Nebenfächern Bauingenieurwesen und Informatik studiert. Thema ihrer Promotion wird die Modellbildung im Bereich der Fußgängerdynamik sein.

<http://www.asim.uni-wuppertal.de/mitarbeiter.html>

Mohamad Boutaib

Dipl.-Ing. Mohamad Boutaib hat das LuFG Straßenentwurf und -bau verlassen.

Mathias Holdefreund

Laborant Mathias Holdefreund hat das LuFG Straßenentwurf und -bau verlassen.



Christian Nafe

Master Christian Nafe hat das LuFG Straßenentwurf und -bau verlassen.

Sebastian Seipel

Dipl.-Ing. Sebastian Seipel hat Ende Januar 2014 das Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung verlassen und ab Februar 2014 eine neue Tätigkeit im Amt für Stadtplanung, Vermessung und Bauordnung der Stadt Ratingen aufgenommen. Dort arbeitet Herr Seipel im Bereich der Verkehrsplanung.

Alexander Trautwein

Dipl.-Ing. Alexander Trautwein hat das LuFG Straßenentwurf und -bau verlassen.

Wir wünschen allen ehemaligen Mitarbeitern des Fachzentrums Verkehr viel Erfolg im weiteren Berufsleben.

9. Sonstiges

Verleihung des Bergischen Wissenstransferpreises 2013

Die Gesellschaft der Freunde der Bergischen Universität (GFBU) hat im November den 2. Bergischen Wissenstransferpreis verliehen. Den mit 10.000 Euro dotierten Hauptpreis erhielten Prof. Dr.-Ing. Hartmut Beckedahl (Straßenentwurf und Straßenbau) und Christian Nafe für ihr Forschungsprojekt „Schlaglochbeseitigung mit Mikrowellenasphalt“.

<http://www.presse.uni-wuppertal.de/medieninformationen/ansicht/detail/12/november/2013/artikel/bergischer-wissenstransferpreis-17500-euro-fuer-gelungene-verbinding-von-hochschule-und-praxis.html>



Solingens Oberbürgermeister Norbert Feith, GFBU-Beirat Dipl.-Ing. Rüdiger Theis, Wissenschaftsministerin Svenja Schulze, Preisträger Prof. Dr.-Ing. Hartmut Beckedahl, Henning Kleemann, Geschäftsführer der Bielefelder Firma Asphalt Kleemann, Uni-Rektor Prof. Dr. Lambert T. Koch, GFBU-Vorsitzender Prof. Dr. med. Johannes Köbberling und IHK-Präsident Thomas Meyer (v.l.n.r.). Fotos Günter Lintl

Neuer Arbeitskreis „Veranstaltungsverkehre“

Am 28.04. fand an der Bergischen Universität Wuppertal die konstituierende Sitzung eines neuen Arbeitskreises „Veranstaltungsverkehre“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) statt. Ziel ist es, ein möglichst verbindliches Regelwerk für die Verkehrserschließung von (Groß-)Veranstaltungen mit Vorgaben und Hinweisen für den fließenden und ruhenden Verkehr, den Öffentlichen Verkehr, den Radverkehr und den Fußverkehr zu veröffentlichen.



Internationaler Studentenworkshop 2014 in Dortmund

Unter der Leitung von Herrn Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach findet vom 17. Mai bis zum 24. Mai 2014 ein internationaler Workshop für Studenten in Dortmund statt. Die Teilnehmer des Workshops stammen aus Rostov am Don (Russland), Stellenbosch (Südafrika), Bern (Schweiz) und Wuppertal.

Die Studierenden bearbeiten im Rahmen des Workshops eine gemeinsame Projektaufgabe zum Thema Straßenverkehrsplanung. Arbeitsinhalte während des Workshops werden die Bewertung sowie die Erarbeitung von verschiedenen Lösungsvorschlägen zur Umgestaltung eines Straßenabschnitts sein, um die Verkehrssicherheit und Barrierefreiheit zu erhöhen.

Das Projekt wird dankenswerterweise von der Stadtverwaltung Dortmund unterstützt.



Haftungsausschluss:

Das Fachzentrum Verkehr erstellt die Informationen für diesen Newsletter mit großer Sorgfalt und ist darum bemüht, Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit sicher zu stellen. Alle Inhalte sind zur allgemeinen Information bestimmt und stellen keine geschäftliche, rechtliche oder sonstige Beratungsdienstleistung dar. Das Fachzentrum Verkehr übernimmt keine Gewähr und haftet nicht für etwaige Schäden materieller oder ideeller Art, die durch Nutzung der Information verursacht werden, soweit sie nicht nachweislich durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verschuldet sind. Aus diesem Newsletter heraus wird auf zahlreiche Angebote im Internet verwiesen. Die Inhalte der verlinkten Seiten sind u. a. von Institutionen gestaltet, auf die das Fachzentrum Verkehr keinen Einfluss hat. Das Fachzentrum Verkehr macht sich die dort aufgeführten Inhalte nicht zu Eigen. Für die Angebote Dritter wird keine Haftung übernommen.

Impressum:

Bergische Universität Wuppertal
Gaußstraße 20
42119 Wuppertal
<http://www.uni-wuppertal.de/impressum.html>

Redakteure:

Bergische Universität Wuppertal
Fachbereich D, Abt. Bauingenieurwesen
Fachzentrum Verkehr
Pauluskirchstraße 7
42285 Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach
Telefon: 0202/439-4088, svpt@uni-wuppertal.de, www.svpt.de

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf & Straßenbau
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hartmut J. Beckedahl
Telefon: 0202/439-4311, stossberg@uni-wuppertal.de, www.strassenbau.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme – Nahverkehr in Europa
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber (Kommissarische Leitung)
Tel: 0202 / 439-4091, wiehaup@uni-wuppertal.de, www.oevts.uni-wuppertal.de

Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber
Tel: 0202 / 439-4401, respondek-heise@uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp
Telefon: 0202/439-4088, kweber@uni-wuppertal.de, www.gut.uni-wuppertal.de

Lehr- und Forschungsgebiet Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr
Univ.-Prof. Dr. Armin Seyfried
Telefon: 0202-439-4058, seyfried@uni-wuppertal.de, www.asim.uni-wuppertal.de