



## Inhalt

1. Veranstaltungen
2. Publikationen
3. Neue Projekte
4. Abgeschlossene Projekte
5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten
6. Dissertationen
7. Abschlussarbeiten
8. Mitarbeiterveränderungen
9. Sonstiges

### 1. Veranstaltungen

#### **Kommende Veranstaltungen der DVWG Bezirksvereinigung Berg und Mark:**

Die geplanten Vorträge werden auf Grund der Corona Beschränkungen in den Herbst verschoben.

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://berg-mark.dvwg.de/>

#### **Transformationstandem "Zukunftsfähige Mobilität in Wuppertal"**

21.04.2020 **Verkehrsraum** (Felix Huber & Hannelore Reichl)

12.05.2020 **Mobilitätsmanagement** (Oscar Reutter & Stephan Bongwald)

26.05.2020 **Mobilitätsglück** (Hans Haake & Martin Bang)

03.06.2020 **Mobilitätskultur** (Kristian Wolf & Lothar Leuschen)

10.06.2020 **Lastenräder** (Patrick Mayregger & Tobias Maria Freitag)

01.07.2020 **Kapitalismus** (Rita Casale & Rainer Lucas)

Die Veranstaltung findet von 19 bis 21 Uhr statt.

Veranstaltungsort: Die Veranstaltung wird wegen der Corona-Krise ins Internet verlegt und per Videokonferenz-Tool „ZOOM“ abgehalten. Zugang über diesen Link am Veranstaltungstag: <https://uni-wuppertal.zoom.us/>

Weitere Informationen finden Sie unter: <https://transzent.uni-wuppertal.de/>

### 2. Publikationen

Holthaus, Tim (2020):

Wo parken unsere Pakete? AGFS Kongress 2020 – HAUPTSACHE PARKEN. Essen 27.02.2020

Holthaus, Tim; Goebels, Claus; Leerkamp, Bert (2020):

Evaluation of driven speed on German motorways without speed limits - a new approach. Paper 05.03.2020  
abrufbar unter: <https://www.gut.uni-wuppertal.de/de/aktuelles/ansicht/artikel/2020/03/05/1506-evaluation-of-driven-speed-on-german-motorways-without-speed-limits-a-new-approach.html>

Leerkamp, Bert (2019):

Bundesweite Verkehrsverflechtung 2015 im Motorisierten Individualverkehr (MIV) und Schwerverkehr (SV)  
– Analysen auf Basis satellitengestützter Daten. Veranstaltungsreihe Verkehr in Zahlen in Berlin 28.11.2019

Leerkamp, Bert (2020):

Neue Ansätze in der Stadtlogistik. Tagung Zukunft der Mobilität 2020, Kaiserslautern 13.02.2020

Mayregger, Patrick (2019):

Konsolidierung und Lastenräder im Stückgutverkehr - Ein Praxisbeispiel aus Düsseldorf. Abschlusskonferenz des NRVP-Projekts Lastenraddepot, Berlin 25.10.2019



Mayregger, Patrick (2019):

Wirtschaftsverkehr und kommunale Verkehrswende – Status quo und Empfehlungen, DIFU-Tagung Wirtschaftsverkehr bewältigen – Lösungen für innerstädtische Quartierslogistik, Berlin 22.10.2019

Mayregger, Patrick (2019):

Sustainable Last Mile Logistics - using cargo bikes in urban groupage transport. CIVITAS Forum, Graz (AT) 03.10.2019

Mayregger, Patrick (2020):

Radverkehr und der urbane Wirtschaftsverkehr - Wie geht das zusammen?. Fahrradakademie 2019/2020, Hannover, Nürnberg, Wiesbaden, Berlin und Köln Februar bis April 2020

Thiemermann, Andre (2019):

Chancen und Herausforderungen des städtischen Güterverkehrs. BUND-Workshop "Klimafreundlicher Lieferverkehr", Düsseldorf 23.09.2019/Stuttgart 26.09.2019

Spiker, Olivia (2020):

Untersuchung der Luftqualität im Kontext der dreijährigen B 7-Sperrung in Wuppertal. Straßenverkehrstechnik 01/20 S. 14-19

### 3. Neue Projekte

#### **FreshBrains - helfen Einsteigerkommunen in den Sattel 2.0**

Die Verknüpfung von Lehre und Praxis bildet den Kern des Konzepts „FreshBrains“. Das Projekt „FreshBrains 2.0“ wird gefördert durch die Dr. Joachim und Hanna Schmidt Stiftung für Umwelt und Verkehr.

Studierende der Bergischen Universität Wuppertal aus den Fachrichtungen Bauingenieurwesen und Verkehrswirtschaftsingenieurwesen bringen dabei gemeinsam mit anderen internationalen Studierenden frischen Wind in eine Kommune. Im Rahmen des aktuellen Projekts waren die Studierenden 2019 in der Stadt Bonn.

<https://www.svpt.uni-wuppertal.de/de/home/forschung/projekte/freshbrains-helfen-einsteigerkommunen-in-den-sattel-20.html>

Das „FreshBrains“ Konzept wird von Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach, Leiter des Lehr- und Forschungsgebietes Straßenverkehrsplanung und -technik, mit unterschiedlichen Kooperationspartnern durchgeführt.

<https://www.svpt.uni-wuppertal.de/de/home/forschung/projekte/freshbrains-workshops.html>

#### **MoMo-Stadt – Mobiler Modellstadtteil Nordstadt in Wuppertal-Elberfeld**

Das LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement ÖVM unterstützt im Jahr 2020 die Wuppertaler Stadtwerke – WSW mobil GmbH bei der Antragsentwicklung „MoMo-Stadt – Mobiler Modellstadtteil Nordstadt in Wuppertal-Elberfeld: Urbane Verkehrswende endogen und bürgerschaftlich entwickeln und experimentell erproben“. Das Projekt wird entwickelt in der Fördermaßnahme „MobilitätsWerkStadt 2025“ der Forschung für Nachhaltige Entwicklung FONA des Bundesministeriums für Bildung und Forschung BMBF.

#### **Mobilitätspläne und -konzepte in Hessen**

Das LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement ÖVM bearbeitet gemeinsam mit Rupprecht Consult GmbH, Köln, und dem Wuppertal Institut das Projekt „Mobilitätspläne und -konzepte in Hessen“. Darin werden fachlich-inhaltliche und methodische Synopsen sowie Grundlagen für eine nachhaltige Mobilitätsplanung in hessischen Gemeinden und Regionen entwickelt. Im Auftrag des FZ-NUM und der ivm GmbH wird die bestehende Planungspraxis inhaltlich und methodisch analysiert und darauf aufbauend werden Empfehlungen entwickelt. Eine Übersicht zu diesen Plänen und Konzepten soll zukünftig in einer Wissensplattform für alle Akteure verfügbar sein.

<https://www.ivm-rheinmain.de/kommunaler-service/mobilitaetsplaene-in-hessen-und-der-region-frankfurt-rhein-main/>



#### 4. Abgeschlossene Projekte

##### **Mobilitätsstudie multiMobil**

Im Rahmen der wissenschaftlichen Begleitforschung des LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement ÖVM zum CarSharing-Pilotprojekt JoeCar wurde im Dezember 2019 der Abschlussbericht beim Kooperationspartner, stadtmobil Rhein-Neckar, eingereicht. Der Abschlussbericht beleuchtet das Nutzungs- und Mobilitätsverhalten von Kunden des kombinierten CarSharing-Systems. Die Ergebnisse der Evaluation werden an das Verkehrsministerium des Landes Baden-Württemberg weitergeleitet. Weitere Informationen zu der Begleitforschung finden Sie hier: [www.multimobil.uni-wuppertal.de](http://www.multimobil.uni-wuppertal.de)

##### **Innovative multifunktionale erweiterte Messtechnische Zustandserfassung für Asphaltstraßen auf Basis des Traffic Speed Deflectometer**

Das Lehr- und Forschungsgebiet Straßenbau und Straßenerhaltung hat das aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) finanzierte und durch die Europäische Union, das Land Nordrhein-Westfalen und die Bergische Universität Wuppertal geförderte Projekt im Dezember 2019 erfolgreich abgeschlossen.

Im Rahmen des Projektes wurde das Messsystem Pavement-Scanner auf Basis eines Traffic Speed Deflectometer (TSD) angeschafft und erweitert bzw. optimiert, um im fließenden Verkehr mit bis zu 80 km/h visuell nicht erkennbare Straßendefizite aufzuspüren. Die Bergische Universität Wuppertal ist damit die weltweit einzige Universität, die über eine solche Forschungsinfrastruktur verfügt.

#### 5. Neuigkeiten aus laufenden Projekten

##### **FreshBrains Projekt mit dem Deutschen Fahrradpreis ausgezeichnet**

Die Gewinner\*innen des Deutschen Fahrradpreises 2020 stehen fest – unter den jubelnden Siegerteams ist auch das deutsch-niederländische Projekt „FreshBrains“, das in der Verantwortung von Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach, Leiter des Lehr- und Forschungsgebietes Straßenverkehrsplanung und -technik an der Bergischen Universität Wuppertal, liegt. Für ihr Konzept zur Förderung und Verbesserung der Radverkehrsplanung in deutschen Kommunen wurden die Wissenschaftler\*innen in der Kategorie „Kommunikation“ mit dem ersten Platz ausgezeichnet.



<https://www.presse.uni-wuppertal.de/de/medieninformationen/2020/02/28/31613-wuppertaler-projekt-freshbrains-mit-dem-deutschen-fahrradpreis-ausgezeichnet/>



### Solar Decathlon Europe goes Urban

Der Solar Decathlon Europe 21 (SDE21) ist ein urbaner Zehnkampf für nachhaltiges Bauen und Leben, der im August und September 2021 in Wuppertal stattfindet. „Urban Mobility“ stellt eine der zehn Wettbewerbsdisziplinen dar und wird vom LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement betreut. Der Fokus dieser Disziplin liegt auf der Sicherstellung von Mobilitätsbedürfnissen auf ressourcenschonende Weise. 18 Hochschulteams aus elf Ländern konzeptionieren, planen und bauen beim SDE21 ein Gebäude, das innovative Ideen für eine nachhaltige, energieeffiziente und sozialverträgliche Architektur in die Praxis umsetzt und die Mobilität der Bewohner\*innen mitdenkt. Am 3. April 2020 findet der erste Workshop für die Teams statt – aus gegebenem Anlass natürlich rein virtuell. Hier werden erste Konzeptideen, u.a. zum Mobilitätswettbewerb, vorgestellt und offene Fragen beantwortet. Weitere Infos gibt es unter: <https://sde21.eu/>

### 6. Dissertationen

Al-Saaidy, Haydar (2020): „Effects of Recycling Process on Performance-Related Properties of Recycled Asphalt Mixtures before and after Ageing“

### 7. Abschlussarbeiten

An den Lehr- und Forschungsgebieten wurden im WiSe 2019/20 folgende Abschlussarbeiten betreut:

#### LuFG Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach)

Abdullah, Soma Jamal (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Analyse und Entwicklung für die Förderung des Fußverkehrs in Wuppertal“

Bifulco, Michele (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen – eine Simulationsstudie“

Dedic, Erna (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Umgestaltung eines Knotenpunktes in Düsseldorf hinsichtlich einer verbesserten Fuß- und Radverkehrsführung“

Elsiepen, Laureen (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Radverkehrsführung mittels Protected Bike Lanes – neuer Standard für Deutschland?“

Fiedler, Angela (Bachelor – Bauingenieurwesen) 2019:

„Analyse von ausgewählten vorfahrtsberechtigten, nichtklassifizierten Straßen im Bereich der Stadt Wuppertal hinsichtlich der Wirksamkeit und Unfallauffälligkeit in Abhängigkeit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit“

Fiedler, Dennis (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Maßnahmen zur Steigerung von Nutzerfreundlichkeit und Komfort im Radverkehr am Beispiel einer wichtigen Radverkehrsrouten in Wuppertal“

Förster, Fabio (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Umgestaltung der Mommsenstraße in Köln“

Höing, Niklas (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Radverkehr im Ausland - Was kann Deutschland von den Niederlanden noch lernen?“

Kuscharski, Ronja (Bachelor – Bauingenieurwesen) 2019:

„Straßenraumgestaltung eines Neubaugebietes“

Okulenko, Olga (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Förderung der Elektromobilität in den Wuppertaler Stadtbezirken Elberfeld-Mitte, Nordstadt und Osterbaum – Entwicklung eines Maßnahmenplans bis 2025 auf Basis des aktuellen Status Quo“

Rauh, Oliver (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Darstellung der Einsatzmöglichkeiten von Lichtsignalschaltungen für Sondereinsatzfahrzeuge“



- Schmidt, Mike (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:  
„Förderung des Fußverkehrs zwischen den Standorten Haspel und Griffenberg der Bergischen Universität Wuppertal durch Öffentlichkeitsarbeit - Entwicklung eines Maßnahmenplans bis 2024 auf Basis des aktuellen Status Quo“
- Schmitz, Laura (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:  
„Verkehrliche Standortuntersuchungen als Teil einer nachhaltigen und ressourcenschonenden Mobilitätsplanung - Erstellung eines Leitfadens“
- Suhr, Matthias Hendrik (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:  
„Sicherheit von - für den Radverkehr in Gegenrichtung - geöffneten Einbahnstraßen in Wuppertal“
- Sundermann, Lukas (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:  
„Bewertung von Umsetzungen nach SUMP-Leitlinien und Anwendung der Leitlinien anhand einer deutschen Kleinstadt“
- Waldi, Niklas (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:  
„Wirksamkeit von innerörtlichen Maßnahmen zur Beeinflussung der Fahrgeschwindigkeit im Bereich von Schulen“
- Werkner, Lina (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:  
„Analyse des Parkraums und Lösungsansätze für das Parkraumkonzept des Klinikviertels in Dortmund“
- Zieseniss, Ole (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:  
„Auswirkungen von Radschnellwegen auf eine nachhaltige Gemeinde-, Stadt- und Regionalentwicklung“
- Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:  
<http://www.svpt.uni-wuppertal.de/home/lehre/abschlussarbeiten.html>

#### LuFG Straßenbau & StraßenStraßenerhaltung (Prof. Sivapatham)

- Bücher, Carla (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:  
„Analyse von Belagstemperaturen von Asphaltstraßen des Jahres 2018 an ausgewählten Messstationen im Straßennetz von Nordrhein-Westfalen“

#### LuFG Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp)

- Arnold, Elisabeth (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:  
„Arealbezogene Störquellenanalyse im gewerblichen Lieferverkehr“
- Fargione, Carina (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:  
„Analyse, Trends und Ursachen der Fahrtweitenentwicklung im binnenländischen Lkw-Verkehr“
- Gasterich, Maïke (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:  
„Kfz-freies Quartier Wuppertal-Arrenberg“
- Kranz, Leonie (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:  
„Potenziale von Oberleitungs-Lkw durch den Aufbau eines deutschlandweit agierenden Fuhrparkclusters“
- Lammert, Julian (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:  
„Zuverlässigkeit im Verkehrsfluss des mIV und SV und Auswirkungen auf die Robustheit von Fahrtzeiten“
- Meuter, Johannes (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:  
„Mikroskopische Verkehrsflusssimulation des Knotenpunktes Westfalendamm/Voßkuhle in Dortmund“
- Neuhoff, Maximilian (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:  
„Aufbau eines MATSim Güterverkehrsmodells für das Ruhrgebiet – Berücksichtigung der Wirtschaftszweige des Konsums bei der Disaggregation von großräumigen Quell- / Ziel-Matrizen des Güterverkehrs“



Die Arbeiten sind teilweise online verfügbar unter:

<https://www.gut.uni-wuppertal.de/de/lehre/abschlussarbeiten.html>

### LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement (Prof. U. Reutter)

Gleser, Leon (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Handlungsmöglichkeiten zur Optimierung des Schülerverkehrs der Stadtwerke Remscheid durch Fahrplanoptimierung und Schulzeitstaffelung“

Jaeger, Arwen Eline (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Rhein-Ruhr-Express - Bewertung des Vorlaufbetriebes aus betrieblicher Sicht des Eisenbahnverkehrsunternehmens Abellio“

Kaldeway, Julian (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Analyse und Bewertung der Synergieeffekte bei Verknüpfung verkehrlicher und nicht verkehrlicher Dienstleistungen zum wirtschaftlichen Betrieb von Mobilstationen“

Leuchs, Annika (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Sicherheit von Fahrgästen und -personal im SPNV - Entwicklung von Handlungsempfehlungen für Eisenbahnverkehrsunternehmen am Beispiel der National Express Rail GmbH“

Montag, Lukas (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Digitalisierung in SPNV-Bestandsfahrzeugen - Bewertung von technischen Nachrüstmöglichkeiten zur Verbesserung des Mobilfunkempfangs in Bestandsfahrzeugen am Beispiel der Talent 2 Flotte von National Express“

Riediger, Julius (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Betriebliche Maßnahmen zur Erhöhung der Mitarbeiterzufriedenheit in Verkehrsunternehmen am Beispiel des PaderSprinter“

Salihovic, Elvedina (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Ersatzverkehrskonzepte für den Rhein-Ruhr-Express - Entwicklung von Handlungsempfehlungen für einen wirtschaftlichen und effizienten Schienenersatzverkehr für National Express“

Schimanski, Thomas (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2019:

„Szenarioanalyse für einen leistungsfähigen ÖPNV am Beispiel der Stadt Solingen“

Steinbach, Henry Morten (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Zukunftspotenziale von On-Demand Verkehren (mit Schwerpunkt auf Ridepooling-Systemen) bei kommunalen Verkehrsunternehmen“

Steinberg, Patrick (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Schaffung einer Basis zur Überarbeitung der Handlungsleitfäden Bauphasenplanung für die DB Engineering & Consulting GmbH unter Berücksichtigung aktueller Regelwerke und Kundenanforderungen sowie der bestehenden Handlungsleitfäden“

Zeneli, Argjend (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2020:

„Analyse und Bewertung des Fernbusbahnhofs in Düsseldorf mit einer möglichen Verlagerung von der Stadtmitte an den Stadtrand“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<https://www.oevm.uni-wuppertal.de/home/lehre/studentische-abschlussarbeiten.html>

## 8. Mitarbeiterveränderungen

### Isabelle Ork

Seit Januar 2020 befindet sich Frau M.Sc. Isabelle Ork in Elternzeit und kehrt voraussichtlich im Oktober 2021 zum Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik zurück.



## 9. Sonstiges

### Wechsel der Prüfstellenleitung im BESTLAB

Aufgrund des Ruhestandes von Herrn Univ.-Prof. Dr.-Ing. H.J. Beckedahl und des bevorstehenden Ruhestandes von Herrn Dipl.-Ing. W. Geier, hat zum 01.10.2019 ein Wechsel der Prüfstellenleitung stattgefunden. Die Nachfolge von Herrn Dipl.-Ing. W. Geier als Prüfstellenleiter hat Herr Dipl.-Ing. S. Koppers angetreten. Die Vertretung der Prüfstellenleitung hat Herr Univ.-Prof. Dr.-Ing. P. Sivapatham von Herrn Univ.-Prof. Dr.-Ing. H.J. Beckedahl übernommen.

### Bergische Uni erhält Stiftungsprofessur für Forschung zum Radverkehr der Zukunft

Ein wichtiger Bestandteil der Verkehrswende ist der Radverkehr. Wie dieser zukünftig gestaltet werden kann, wird bald in Wuppertal gelehrt und erforscht: Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer übergab den Förderbescheid für die Stiftungsprofessur „Planungswerkzeuge für den Radverkehr der Zukunft“ am 06.02.2020 in Berlin an die Bergische Universität Wuppertal. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) fördert die Einrichtung der Professur. Für die Zeit bis zum 31. Dezember 2023 erhält die Bergische Universität rund eine Million Euro.

<https://www.presse.uni-wuppertal.de/de/medieninformationen/2020/02/06/31437-bergische-uni-erhaelt-stiftungsprofessur-fuer-forschung-zum-radverkehr-der-zukunft/>

Die Ausschreibung der W3-Professur „Radverkehrsplanung“ finden Sie hier:

[https://stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de/qisserver/rds?state=change&type=3&next\\_dir=sva/bwmsas&subdir=sva/bwm&moduleParameter=bwmSearchResult&next=TableSelect.vm&subitem=svab-wmstellenubersicht&menu\\_open=n](https://stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de/qisserver/rds?state=change&type=3&next_dir=sva/bwmsas&subdir=sva/bwm&moduleParameter=bwmSearchResult&next=TableSelect.vm&subitem=svab-wmstellenubersicht&menu_open=n)

Bewerbungsende ist der 30.05.2020.

### Radfahr-App auch im Bergischen Städtedreieck eingeführt

Seit Anfang Februar kooperiert das Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (GUT) mit Prof. Dr. David Bernbach vom Fachgebiet Mobile Cloud Computing der TU Berlin. Ziel ist es, die im Projekt „Sicherheit im Radverkehr“ (kurz: SimRa) gesammelten Daten für die Verkehrsplanung (Geschwindigkeitsprofile, Verflechtungen, etc.) nutzbar zu machen.

Die vom Fachgebiet Mobile Cloud Computing entwickelte Tracking-App zeichnet die GPS-Daten und die Daten der Beschleunigungssensoren anonym auf. Neben den allgemeinen Informationen zur fahrenden Person (Alter, Geschlecht, Erfahrung, ...) wird nach jeder Fahrt abgefragt, ob es eine Gefahrensituation gab und mit welchem Fahrradtyp die Strecke zurückgelegt wurde. Die Gefahrensituation kann anschließend beschrieben werden (u.a. Beteiligte andere Verkehrsteilnehmer, Art der Gefahrensituation).

Mit Hilfe dieser Daten können Infrastrukturdefizite gemeldet, analysiert und anschließend aufbereitet und an die Verwaltung/Politik kommuniziert werden. Radfahrenden bietet sich somit die Möglichkeit, Probleme aufzuzeigen und somit aktiv zur Verbesserung der Radfahrersituation beizutragen. Der Lehrstuhl GUT arbeitet mit der TU Berlin hier zusammen und strebt an, die Daten für Verbesserung der Netzplanung im Radverkehr zu verwenden.

Die App (iOS und Android) kann direkt über die Projekthomepage oder über die jeweiligen App-Stores bezogen werden (Link s.o.).

Mediale Berichterstattung:

**WZ-Wuppertal:** [Wie die Universität zur Fahrrad-Uni wird.](#) 04.03.2020

**WDR 5 Quarks:** [Radio-Beitrag zur SimRa App.](#) Ausstrahlung am 25.02.2020 (ab 1:15:30)

**WDR Lokalzeit Bergisch Land:** [TV-Beitrag zur SimRa App.](#) Ausstrahlung am 24.02.2020 (Minute 03:40 bis 09:13)

**WZ-Wuppertal:** App „SimRa“ soll Gefahrenpunkte im Radverkehr erkennen und entschärfen. 18.02.2020

Für Rückfragen steht Tim Holthaus zur Verfügung: [holthaus@uni-wuppertal.de](mailto:holthaus@uni-wuppertal.de)



### FGSV-Workshop zur strukturellen Bewertung von Straßen in Halle (Saale)

Das Lehr- und Forschungsgebiet Straßenbau und Straßenerhaltung hat am FGSV-Workshop zur strukturellen Bewertung von Straßen in Halle (Saale) am 4. und 5. März 2020 teilgenommen. Im Rahmen der Vortragsreihe hat Herr Beckedahl über die „Bausteine der Substanzbewertung“ referiert. In seinem Vortrag zeigte er Wege zur Integration von Informationen zur strukturellen Substanz auf Netzebene, wie sie mit dem Pavement-Scanner der Bergischen Universität Wuppertal erfasst werden können, auf. Das Messsystem Pavement-Scanner wurde während des Workshops ausgestellt und vorgeführt.

### FGSV-Workshop Kommunale Daten in Dortmund

In Vertretung von Herrn Univ.-Prof. Dr.-Ing. H.J. Beckedahl hat Herr Dr.-Ing. Sven-Martin Nielsen den Pavement-Scanner und das Forschungsprojekt „Innovative multifunktionale erweiterte Messtechnische Zustandserfassung für Asphaltstraßen auf Basis des Traffic Speed Deflectometer“ dem Fachpublikum vorgestellt. Das Forschungsprojekt wurde mit über 2,8 Millionen Euro aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) gefördert.

### Themenserie „Verkehrssicherheit für Entscheider in Stadt und Land“ des DVR

Als siebte Veröffentlichung der Themenserie „Verkehrssicherheit für Entscheider in Stadt und Land“ des Deutschen Verkehrssicherheitsrates e. V. (DVR) ist die Publikation „Verbesserung der Verkehrssicherheit für Motorrad Fahrende auf Landstraßen“ erschienen.

Nicht hinnehmbar ist die seit Jahren etwa gleichbleibende Unfallbilanz mit Tausenden von Schwerverletzten und einem Blutzoll von nahezu 700 Menschen (wie 2018) durch Unfälle im Motorradverkehr – sollte so der „Motorsport“ aussehen? Jede fünfte tödlich verletzte Person im Verkehr kommt bei einem Motorradunfall ums Leben.

Die vorliegende Publikation soll für die motorradspezifische Verkehrssicherheitsarbeit sensibilisieren und gibt einen Überblick über das Motorradunfallgeschehen, die Einflussfaktoren, die Unfallanalyse und die angemessenen Infrastrukturmaßnahmen. Darüber hinaus wird auf die präventive Arbeitsmethodik eingegangen.

Alle Publikationen dieser Themenserie stehen kostenfrei im Netz zur Verfügung und beinhalten Empfehlungen zur weiterführenden Literatur. Die Veröffentlichung ist unter folgendem Link abrufbar:

<https://www.dvr.de/publikationen/verkehrssicherheit-fuer-entscheider/>



### Lübeck Air geht an den Start

Seit Juli 2016 ist der Regionalflughafen Lübeck im Eigentum des Lübecker Unternehmers Winfried Stöcker. Die Suche nach Airlines, die auf dem Flughafen Lübeck operieren wollen, ist schwierig, da kaum noch Regionalairlines existieren und die großen der Branche nur auf die großen Flughäfen setzen. Deshalb wurde die Lübeck Air gegründet. Es ist geplant mit einer ATR 72 ab Juni 2020 zwei tägliche Verbindungen nach München und eine tägliche Verbindung nach Stuttgart anzubieten. Flughafen und Airline werden komplett privat finanziert. Es ist zu hoffen, dass die Corona-Krise einen Start in diesem Sommer zulässt. Ein wirtschaftlicher Erfolg der Lübeck Air würde dazu beitragen, wieder mehr Vielfalt im zunehmend von wenigen großen Luftverkehrsgesellschaften geprägten Airlinemarkt zu bekommen. Geschäftsführer des Flughafens und der Airline ist der Lehrbeauftragte für Luftverkehr Jürgen Friedel.

Buchung von Tickets: [www.luebeck-air.de](http://www.luebeck-air.de)

[www.flughafen-luebeck.de](http://www.flughafen-luebeck.de)



## Haftungsausschluss:

Das Fachzentrum Verkehr erstellt die Informationen für diesen Newsletter mit großer Sorgfalt und ist darum bemüht, Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit sicher zu stellen. Alle Inhalte sind zur allgemeinen Information bestimmt und stellen keine geschäftliche, rechtliche oder sonstige Beratungsdienstleistung dar. Das Fachzentrum Verkehr übernimmt keine Gewähr und haftet nicht für etwaige Schäden materieller oder ideeller Art, die durch Nutzung der Information verursacht werden, soweit sie nicht nachweislich durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verschuldet sind. Aus diesem Newsletter heraus wird auf zahlreiche Angebote im Internet verwiesen. Die Inhalte der verlinkten Seiten sind u. a. von Institutionen gestaltet, auf die das Fachzentrum Verkehr keinen Einfluss hat. Das Fachzentrum Verkehr macht sich die dort aufgeführten Inhalte nicht zu eigen. Für die Angebote Dritter wird keine Haftung übernommen.

## Impressum:

Bergische Universität Wuppertal  
Gaußstraße 20  
42119 Wuppertal  
<http://www.uni-wuppertal.de/impressum.html>

## Redakteure:

Bergische Universität Wuppertal  
Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen  
Pauluskirchstraße 7  
42285 Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach  
Telefon: 0202 / 439-4088, [svpt@uni-wuppertal.de](mailto:svpt@uni-wuppertal.de), [www.svpt.de](http://www.svpt.de)

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenbau & Straßenerhaltung  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Pahirangan Sivapatham  
Telefon: 0202 / 439-4311, [stossberg@uni-wuppertal.de](mailto:stossberg@uni-wuppertal.de), [www.strassenbau.uni-wuppertal.de](http://www.strassenbau.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter  
Tel: 0202 / 439-4091, [wiethaup@uni-wuppertal.de](mailto:wiethaup@uni-wuppertal.de), [www.oevm.uni-wuppertal.de](http://www.oevm.uni-wuppertal.de)

Umweltverträgliche Infrastrukturplanung, Stadtbauwesen  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber  
Tel: 0202 / 439-4401, [respondek-heise@uni-wuppertal.de](mailto:respondek-heise@uni-wuppertal.de), [www.luis.uni-wuppertal.de](http://www.luis.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp  
Telefon: 0202/439-4355, [selbach.gut@uni-wuppertal.de](mailto:selbach.gut@uni-wuppertal.de), [www.gut.uni-wuppertal.de](http://www.gut.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr  
Univ.-Prof. Dr. Armin Seyfried  
Telefon: 0202-439-4058, [seyfried@uni-wuppertal.de](mailto:seyfried@uni-wuppertal.de), [www.asim.uni-wuppertal.de](http://www.asim.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet für Bahnsystemtechnik  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler  
Tel.: 0202 / 439-4015, [haessler@uni-wuppertal.de](mailto:haessler@uni-wuppertal.de), [www.bahnsys.uni-wuppertal.de](http://www.bahnsys.uni-wuppertal.de)