



## Inhalt

### Inhalt

1. Namensänderung für das Fachzentrum
2. Veranstaltungen
3. Publikationen
4. Neue Projekte
5. Abgeschlossene Projekte
6. Neuigkeiten aus laufenden Projekten
7. Dissertationen
8. Abschlussarbeiten
9. Personalveränderungen
10. Sonstiges

### 1. Namensänderung für das Fachzentrum

Der Name des Fachzentrums wird von „Fachzentrum Verkehr“ zu „**Fachzentrum Mobilität und Verkehr**“ geändert. Neben dem neuen Namen gibt es also auch ein neues Logo und bald auch einen neuen Internetauftritt. Daran arbeiten wir derzeit und die Umstellungen erfolgen Schritt für Schritt. Wir freuen uns, Sie unter dem neuen Namen weiterhin auf dem Laufenden zu halten und beginnen daher direkt mit dem allerneuesten Newsletter!

### 2. Veranstaltungen

#### **Cycling Research Board Annual Meeting (CRBAM 2023) in Wuppertal**

Vom **25. bis 27. Oktober** veranstaltet das LuF Radverkehr die internationale Radverkehrskonferenz „Cycling Research Board Annual Meeting“. Das CRBAM ist ein einzigartiges Forum, das den Radverkehr als Thema nutzt, um ein breites Spektrum interdisziplinärer Forschenden, darunter SozialwissenschaftlerInnen, IngenieurInnen und politische EntscheidungsträgerInnen oder AktivistInnen, zusammenzubringen. Studierende, die an der Konferenz teilnehmen wollen, können dies kostenlos tun im Austausch gegen eine Unterstützung bei der Konferenzdurchführung. Interessierte können sich an Cat Silva wenden. Informationen zum Ablauf und zur Registrierung unter: <https://cyclingresearchboard.com/>

#### **Kommende Veranstaltungen der DVWG Bezirksvereinigung Berg und Mark:**

Vortrag am 26.10.2023, 16 Uhr in HD35 und online via Zoom zum Themenfeld

Smart Citys von Herrn Thomas Lämmer-Gamp (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.)

Vortrag am 18.01.2024, 16 Uhr in HD35 und online via Zoom zu den

Herausforderungen und Kernfragen der Abellio-Übernahme durch National Express von Herrn Marcel Winter (National Express Rail GmbH)

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://berg-mark.dvwg.de/>

#### **SAS-Symposium 2024 in Wuppertal:**

Das Symposium „Verkehrssicherheit von Straßen“ findet am **19. und 20. Februar** in Wuppertal statt.

Weitere Infos und die Anmeldung sind in Kürze unter <https://www.fgsv.de/veranstaltungen> zu finden.

#### **Die Termine für die Schulung Sicherheitsaudit von Straßen 2024 stehen fest:**

15./16.04. Grundlagen

23./24.04. + 08.10. Landstraßen

10./11./12.06. + 30.09./01.10. Hauptverkehrsstraßen einschließlich Ortsdurchfahrten

02.10. Erschließungsstraßen

09.10. Autobahnen

04.11./05.11. Abschlussveranstaltungen

Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.svpt.uni-wuppertal.de/de/home/sas-sicherheitsaudit-von-strassen/termine-und-anmeldung/>



### 3. Publikationen

- Arning, L.; Silva, C.; Kathes, H.: **Review of Current Practice and Research on E-Bikes in Transport Models.** Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, April 2023, [doi.org/10.1177/03611981231168848](https://doi.org/10.1177/03611981231168848)
- Balke, M., Gerlach, J. (2023): **Development of non-urban cycling accidents in Germany.** 2023. Veröffentlichung im Rahmen des XXVII. Welt-Straßenkongress 2023. Prag, Oktober 2023.
- Balke, M. (2023): Bevorrechtigung des Radverkehrs an Landstraßenknotenpunkten ohne LSA. Vortrag im Rahmen der Universitätstagung Verkehrswesen 2023. Aachen.
- Funk, S., Gerlach, J., Riel, J. Seyfried, A. (2023): **Neue Regeln der Technik zum Verkehrs- und Crowdmanagement bei Veranstaltungen und Menschenansammlungen,** erschienen in Straßenverkehrstechnik 5/2023, Mai 2023, [doi.org/10.53184/SVT5-2023-3](https://doi.org/10.53184/SVT5-2023-3)
- Gerlach, J. (2023): „**Verkehrssicherheit von Straßen**“ mit Auditorenforum 2023, erschienen in Straßenverkehrstechnik 6/2023, Juni 2023, [doi.org/10.53184/SVT6-2023](https://doi.org/10.53184/SVT6-2023)
- Gerlach, J., Kesting, T. (2023): **20 Jahre Sicherheitsaudit von Straßen in Deutschland – ein Erfolgsmodell auch zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Rad- und Fußverkehr?**, erschienen in Straßenverkehrstechnik 4/2023, April 2023, [doi.org/10.53184/SVT4-2023-5](https://doi.org/10.53184/SVT4-2023-5)
- Groß, F.; Schlott, M.; Thiemermann, A. (2023): **Open Data-gestützte Methoden zur Ermittlung des Arbeitskräftepotenzials für Rad und ÖV:** Dresdener Flächennutzungssymposium, Dresden, 14.06.2023. DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.8089647>
- Groß, F., Thiemermann, A. (2023): **Qualifizierung von Potenzialflächen für Logistiktungen auf regionaler Ebene:** Dresdener Flächennutzungssymposium, Dresden, DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.8089479>
- Holthaus, T (2023): OPENSOURCE IN FORSCHUNG UND LEHRE. Vortrag im Opentransportmeetup. April 2023
- Holthaus, T (2023): Wirtschaftsverkehr im Kontext städtebaulicher und verkehrlicher Rahmenbedingungen. Vortrag im Rahmen der Handelsblatt Nutzfahrzeuge 2023 BRIDING THE GAP. München, 23./24.05.2023
- Holthaus, T (2023): Verbindungen: Pendlergewichtete Reisezeiten im mIV und ÖPV. Vortrag im Rahmen der statistischen Woche 2023. Dortmund.
- Holthaus, T., Kuchhäuser, J., Schlott, M. (2023): **Eine GIS-gestützte Übertragung chinesischer Bündelungsstrategien des KEP-Segments am Beispiel Berlins.** In: Proff, H. (eds) Towards the New Normal in Mobility. Springer Gabler, Wiesbaden. [https://doi.org/10.1007/978-3-658-39438-7\\_27](https://doi.org/10.1007/978-3-658-39438-7_27)
- Kathes, H.; Roosta, A.: **A Framework for Simulating Cyclists in SUMO.** SUMO User Conference, Mai 2023, <https://doi.org/10.52825/scp.v4i.219>
- Roosta, A.; Kathes, H.; Barthauer, M.; Erdmann, J.; Flötteröd, Y.-P.; Behrisch, M.: **The State of Bicycle Modeling in SUMO.** SUMO User Conference, Mai 2023, <https://doi.org/10.52825/scp.v4i.215>
- Puslat, S. (2023): Ableitung verkehrserzeugender Kennwerte von Bauvorhaben im Hochbau. Vortrag im Rahmen der Universitätstagung Verkehrswesen 2023. Aachen.
- Thelen, C., Reutter, U., Koska, T., Reutter, O., Schäfer-Sparenberg, C., Schneider, P., Klinger, T., Krome, C., Sauer, A., Schulte, L., Singer, N. (2023). **Handlungsempfehlungen zur Übertragbarkeit auf andere Pendelnden-Regionen. MoSt – Mobilstationen in der Stadtregion Köln.** Meilenstein 18: Handlungsempfehlungen. [https://most-regio-koeln.de/wp-content/uploads/2023/08/MOST\\_Handlungsempfehlungen.pdf](https://most-regio-koeln.de/wp-content/uploads/2023/08/MOST_Handlungsempfehlungen.pdf)
- Thiemermann, A. (2023): **Planerische Steuerungsansätze für den Güterverkehr auf regionaler Ebene:** 2. Kongress "Mobilität neu denken" der Bezirksregierung Arnsberg, Bochum, 08.09.2023.



## 4. Neue Projekte

### **Verfahren zur Ermittlung von Mautausweichverhalten**

Ziel des Vorhabens ist es, mittels neuer Datengrundlagen (u. a. Nutzbarmachung von Mautdaten) Streckenabschnitte des mautpflichtigen Bundesfernstraßennetzes zu ermitteln, auf denen Mautausweichfahrten stattfinden. Auftraggeber des Projekts ist die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), durchgeführt wird das Projekt vom LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik. Projektnummer: FE 03.0643/2023/PRB.

### **Verkehrstechnische Bemessung von Fahrradparksystemen im Vergleich zu Pkw-Parkbauten**

Fahradparkhäuser entwickeln sich zunehmend zu einem wichtigen Bestandteil eines intermodalen Umstiegs zwischen öffentlichem Verkehr und Radverkehr. Für Fahrradparksysteme mit oft mehreren tausend Abstellplätzen gibt es bisher kein Verfahren, auf dessen Basis die Qualitätsstufe des Verkehrs bestimmt werden kann. In Anlehnung an das im HBS 2015 aufgeführte Verfahren für PKW-Parkbauten wird ein Verfahren entwickelt, mit welchem für Fahrradparksysteme eine Ermittlung der Verkehrsqualität ermöglicht wird. Weitere Ziele des Projektes sind die Entwicklung von Entwurfsempfehlungen zur Gestaltung von Fahrradparkbauten und die Überprüfung des bestehenden HBS-Verfahrens im Hinblick auf die Praktikabilität und Aktualität. Das Projekt wird im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) vom Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik in Zusammenarbeit mit dem Lehr- und Forschungsgebiet Radverkehrsplanung bearbeitet.

Zusätzliche Informationen unter: <https://www.svpt.uni-wuppertal.de/de/home/forschung/projekte/verkehrstechnische-bemessung-von-fahradparksystemen-im-vergleich-zu-pkw-parkbauten/>

### **Bevorrechtigung des Radverkehrs an Landstraßenknotenpunkten ohne LSA**

Seit Mai 2023 bearbeitet das LuF Straßenverkehrsplanung und -technik im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) das Forschungsprojekt „Bevorrechtigung des Radverkehrs an Landstraßenknotenpunkten ohne LSA“. Ziel dieser Studie ist, Empfehlungen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit von Radfahrenden an Landstraßenknotenpunkten zu erarbeiten. Hierbei wird der Fokus auf eine bevorrechtigte Radverkehrsführung ggü. dem abbiegenden und einbiegenden bzw. kreuzenden Kfz-Verkehr gelegt. Die Rahmenbedingungen und Empfehlungen werden anhand von den zu untersuchenden Zusammenhängen zwischen der Verkehrssicherheit und den Führungsformen des Radverkehrs abgeleitet.

### **Pilotprojekt zum Einfluss des Erhaltungszustands auf die Tragfähigkeit von Straßen unter Verwendung von Deflexionsmessungen mit dem Traffic Speed Deflectometer (TSD) des Pavement-Scanners der Bergischen Universität Wuppertal**

Zuwendungsprojekt vom Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg

In Zeiten knapper öffentlicher Finanzmittel und einem gestiegenen gesellschaftlichen Umweltbewusstsein sowie der begrenzten Verfügbarkeit von Baustoffen, gewinnen nachhaltige und ressourcenschonende Erneuerungskonzepte an besonderer Bedeutung. Hierbei spielen u. a. die Wiederverwendung von Ausbaustoffen, die Weiterverwendung bestehender Schichten im Zuge einer Erneuerung oder der temperaturabgesenkte Asphalteinbau wesentliche Rollen. Ziel des Projektes ist es, die Einflüsse des Erhaltungszustands auf die Tragfähigkeit von Asphaltstraßen durch Vergleichsmessungen an Straßen mit gleicher Bauweise und unterschiedlichen Erhaltungszuständen zu untersuchen. Die Daten dienen der Erfahrungssammlung zur Entwicklung eines Bewertungshintergrunds für Tragfähigkeitsmessungen mittels TSD.

## 5. Abgeschlossene Projekte

### **Effiziente und umweltverträgliche City-Logistik in der Stadt Bad Honnef**

Das Projekt Effiziente und umweltverträgliche City-Logistik in der Stadt Bad Honnef wurde 2023 abgeschlossen. Auftraggeber war die Stadt Bad Honnef. Gemeinsam mit antwortING Beratende Ingenieure PartGmbH wurde durch das LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik ein Gutachten erstellt. Projektstart war 2022.



### Studie zum Güterverkehr im Großraum Braunschweig

Im Projekt wurden umfangreiche Ansätze zur Steuerung des Güterverkehrs getestet und mit der Praxis getestet. U. a. wurden die Raumstrukturen des Güterverkehrs in der Region Braunschweig untersucht und umfangreiche Akteursbefragung durchgeführt. Darüber hinaus wurde das regionale Gewerbeflächenpotenzial im Hinblick auf die Entwicklung raumverträglicher Logistikstandorte analysiert, sowie ein funktional gegliedertes Netz für den Güterverkehr ausgewiesen. Das Projekt wurde durch den Regionalverband Großraum Braunschweig gefördert und vom LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik in Zusammenarbeit mit der Technischen Universität Braunschweig und dem Fachgebiet Ökonomie des Planens und Bauens (ebenfalls BUW) erstellt.

## 6. Neuigkeiten aus laufenden Projekten

### PLUG-IN

Im Rahmen des Stiftungsprofessur-Projekts PLUG-IN zur Weiterentwicklung der makroskopischen Modellierung von konventionellem und elektrischem Radverkehr wurde die Modellierung der Beschaffungswahl abgeschlossen und die Arbeit an der Modellierung der Modulwahl aufgenommen. Weitere Infos unter: <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/forschung/projekte/plug-in/>

### TiptoP

Im Forschungsprojekt TiptoP des LuF Radverkehrs konnte dank über 30 freiwilliger Radfahrender im Sommer eine umfangreiche Datensammlung stattfinden. Auf dem 3,2 km langen Rundkurs um den Campus Griffenberg überwinden die Teilnehmenden 60 m Höhenunterschied auf Fahrrädern ohne Motor. Dabei wurden Messdaten u.a. zur manuellen Antriebsleistung und Geschwindigkeit gesammelt, es wurden aber auch Eindrücke der Personen zu Belastungsfaktoren und Einschränkungen bei der Fahrt erfasst. Der Datensatz wird im aktuellen Projektabschnitt auf Verhaltensmuster und Einflüsse der Topografie analysiert, um den Grundstein für die Entwicklung neuer Modelle für die Verkehrssimulation zu bilden. Weitere Infos unter: <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/forschung/projekte/tiptop/>

### BCF

Im Rahmen des Erasmus Mundus Design Measure-Projekts „Building Cycling Futures“ am LuF Radverkehr wurde in den letzten sechs Monaten an vier Schwerpunkten gearbeitet: die Konzeptionierung einer Vertiefungsrichtung Radverkehr, dem weiteren Ausbau des aktuellen Lehrangebots mit Radverkehrsbezug, die Ermöglichung eines zukünftigen Austauschprogramms mit den Partneruniversitäten des Projekts, sowie der Ausweitung des englisch-, zweisprachigen oder „english-friendly“ Lehrangebots an der Fakultät insgesamt. Weitere Infos unter: <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/forschung/projekte/bcf/>

### BIKEhub

Von Juni bis November 2023 läuft die vom BMBF finanzierte Konzeptionsphase des Forschungsprojekts BIKEhub. Während dieser Konzeptionsphase plant ein Konsortium von vier Lehrstühlen der BUW sowie dem Wuppertal Institut unter Leitung des LuF Radverkehr eine Interventionsstudie zu einem Pedelec-Verleihsystem zwischen dem Hauptbahnhof und dem Campus Griffenberg. Im Falle einer erneuten Förderbewilligung für die Realisierungsphase wird die Interventionsstudie ab Mitte 2024 für drei Jahre laufen. Weitere Infos unter: <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/forschung/projekte/bikehub/>

## 7. Dissertationen

### Sonder, Marko (2023):

Evaluation kombinierter CarSharing-Systeme. Eine quantitative empirische Untersuchung des Nutzungs- und Mobilitätsverhaltens sowie der Bindung von Kund\*innen des kombinierten CarSharing-Systems von stadtmobil Rhein-Neckar in den Städten Mannheim und Heidelberg. Download unter: <https://elekpub.bib.uni-wuppertal.de/ubwhs/download/pdf/7262070?originalFilename=true>



## 8. Abschlussarbeiten

An den Lehr- und Forschungsgebieten wurden im SoSe 2023 folgende Abschlussarbeiten betreut:

### LuF Straßenentwurf & Straßenbau (Prof. Sivapatham)

Risch, Niklas (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

„Identifikation von sanierungsbedürftigen Fugen in Betonfahrbahnen anhand von Messdaten des Pavement-Scanners“

### LuF Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement (Prof. U. Reutter)

Bosbach, Fabian (Master - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

„Die Auswirkungen des 9-Euro-Tickets auf den operativen Betrieb im SPNV - am Beispiel National Express“

Sidorenko, Maxim (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

„Die Notvergabe im SPNV am Beispiel der ehemaligen Abellio Linien“

Wilczek, Yannick (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

„Chancen für den ÖPNV durch Streckenreaktivierung: Analyse von Schienenreaktivierungsprojekten mit besonderem Blick auf die einzelnen Schritte des Reaktivierungsprozesses“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<https://www.oevm.uni-wuppertal.de/de/home/lehre/studentische-abschlussarbeiten.html>

### LuF Straßenverkehrsplanung und -technik (Prof. Gerlach)

Hanke, Lars (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

„Planung und Ausgestaltung einer Radverkehrsachse im Bereich Südhöhenachse - Anbindung Sambastrasse“

Lam, Kawing (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

„Gamification in der Mobilitätsverhaltensänderung - Mit einem spielerischen Ansatz die Mobilitätswende unterstützen“

Sahin, Aylin (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

„Fahrradzonen - Erarbeitung und Bewertung von Gestaltungsmöglichkeiten sowie Anwendung in einem Wuppertaler Quartier“

Podeschwa, Angelo (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

„Zukunftsfähigkeit der Luftfahrt - Einsatzmöglichkeiten und Wirkungen CO2-reduzierender Technologien“

Elsiepen, Laureen (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

„Unfallcharakteristika von innerörtlichen Unfallhäufungsstellen mit Radverkehrsbeteiligung im Regierungsbezirk Düsseldorf - Analyse und Entwicklung geeigneter Maßnahmen zur Beseitigung“

Kowalick, Nathalie (Master – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

„Detailanalyse von Radverkehrsunfällen auf Landstraßen in Niedersachsen“

Kurzfassungen der Arbeiten sind online verfügbar unter:

<https://www.svpt.uni-wuppertal.de/de/home/lehre/abschlussarbeiten/>

### LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Leerkamp)

Lasse Palsbröcker (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

Abfallwirtschaft in Wuppertal. Aufbau eines Modells zur Abbildung der Abfalllogistik in Wuppertal.

Julian Drenk (Bachelor – Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:

Entwicklung eines Dezentralisierungsgrades zur Bewertung der fußläufigen Erreichbarkeit zu sozialen Einrichtungen und Orten der Daseinsvorsorge in drei NRW-Städten.



## LuF Radverkehr (Prof. Katho)

Fröhlich, Johannes (Master - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:  
„Verkehrsverhalten von Radfahrer:innen in Knotenpunkten“

Weisz, Insa (Bachelor - Verkehrswirtschaftsingenieurwesen) 2023:  
„Einfluss der Eltern auf das Mobilitätsverhalten von SchülerInnen unter besonderer Berücksichtigung des Radverkehrs“

## 9. Personalveränderungen

### LuF Radverkehr

Im Mai dieses Jahres hat Danil Belikhov als wissenschaftlicher Mitarbeiter am LuF Radverkehr angefangen. Er wird sich schwerpunktmäßig mit mikroskopischer Verkehrsmodellierung beschäftigen. Matthias Schaarwächter ist seit Juni Teil des Teams. Er wird unter anderem das Lehrangebot weiterentwickeln. Im Oktober wird Jack Stockman als dritter Neuzugang zum LuF dazustoßen. Sein Schwerpunkt ist die Anwendung des Fahrradsimulators.

### LuF Straßenverkehrsplanung und -technik

Herr Felix Franke, M. Sc. hat den Lehrstuhl Straßenverkehrsplanung und -technik zum 31.08.2023 verlassen.

### LuF Straßenbau und Straßenerhaltung

Das Lehr- und Forschungsgebiet Straßenbau und Straßenerhaltung hat die Studierenden Janusha Ramkumar (seit April 2023), Janagan Mathanamohan (seit April 2023) und Manuel Steffen (seit Juli 2023) als studentische Hilfskräfte eingestellt.

### LuF Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement

Herr Dr. Marko Sonder und Frau M. Sc. Charlotte Thelen haben das LuF Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement im September 2023 als wissenschaftliche Mitarbeitende verlassen, um ihre neuen Arbeitsstellen anzutreten. Vincent Gasper hat das LuF im Juli 2023 als studentische Hilfskraft mit Bachelorabschluss verlassen. Herr M. Sc. Matthias Geisbüsch hat zum 01.10.2023 als wissenschaftlicher Mitarbeiter am LuF Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement begonnen. Herr Johan Ortmanns hat zum 01.07.2023 als studentische Hilfskraft am LuF begonnen.

## 10. Sonstiges

### Universitätstagung Verkehrswesen 2023

Vom 10. bis 12. September 2023 fand in der Abtei Rolduc in Kerkrade die 44. Universitätstagung Verkehrswesen organisiert durch die RWTH Aachen (Lehrstuhl und Institut für Straßenbauwesen und Stadtverkehr, kurz ISB) statt. Programm waren umfangreiche Inhalte, die sich mit neuen Entwicklungen im Bereich der Mobilität, des Güterverkehrs, der Energie, der Umwelt, der Infrastruktur und anderen aktuellen Themen beschäftigen. Vom Fachzentrum Verkehr waren die LuF Güterverkehrsplanung und Transportlogistik, Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement, Radverkehr und Straßenverkehrsplanung und -technik vertreten. Vorgetragen haben im Rahmen der Universitätstagung Marius Balke (SVPT, Bevorrechtigung des Radverkehrs an Landstraßenknotenpunkten ohne LSA), Marius Hellmund (ÖVM, Seilbahnen als nachhaltiges öffentliches Verkehrsmittel zur Anbindung hochgelegener Wintersportorte) und Sabrina Puslat (GUT, Ableitung verkehrserzeugender Kennwerte von Bauvorhaben im Hochbau).



Foto: ISB, RWTH Aachen



### Internationaler Studierendenworkshop 2023 in Bellinzona

Vom 21. bis zum 27. Mai 2023 wurde in Kooperation zwischen der Bergischen Universität Wuppertal (Prof. Gerlach), der Fachhochschule Bern (Prof. Doerfel) und der Breda University of Applied Sciences (Prof. Spapé) in Bellinzona (CH) ein internationaler Studierendenworkshop durchgeführt. Im Rahmen des Workshops haben Studierende der drei Länder ein Umgestaltungskonzept für eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße erarbeitet. Abseits der Entwicklung einer Umgestaltung wurde zudem eine Besichtigung der Baustelle zur Errichtung einer zweiten Röhre des Gotthard-Straßentunnels durchgeführt.

### Adhoc Arbeitskreis Güterverkehr und Raumentwicklung der ARL

Prof. Leerkamp, Vertr.-Prof. Roland Busch und Andre Thiemermann haben als Mitglieder des Adhoc-Arbeitskreises Güterverkehr und Raumentwicklung der Akademie für Raumentwicklung (ARL) am Format Leibniz im Bundestag teilgenommen (mehr Informationen: <https://www.arl-net.de/de/projekte/g%C3%BCterverkehr-und-raumentwicklung>) und zum Thema „Wie können wir Logistik, ansteigenden Güterverkehr und Verkehrswende zusammenbringen?“ Gespräche mit Abgeordneten des Deutschen Bundestags geführt. Das Thema war das meist gebuchte der gesamten Veranstaltung „Leibniz im Bundestag“.

### Interview mit Prof. Dr.-Ing- Jürgen Gerlach im Tagesspiegel

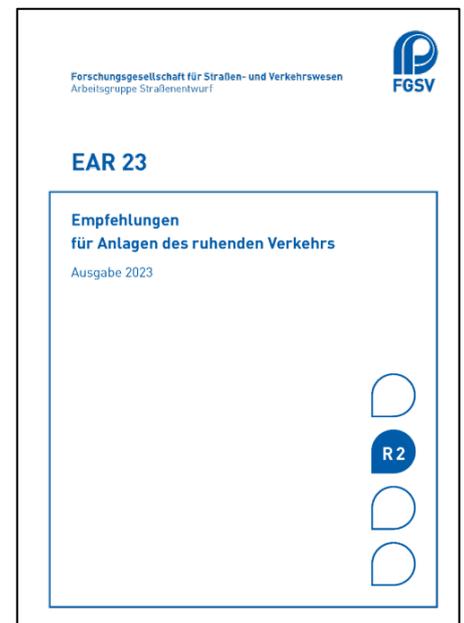
Jürgen Gerlach Beitrag Tagesspiegel Background Verkehr & Smart Mobility zum Thema „Verkehrsplanung und Klimaschutz – wohin entwickeln sich die Regelwerke?“ verfügbar unter: [https://background.tagesspiegel.de/mobilitaet/verkehrsplanung-und-klimaschutz-wohin-entwickeln-sich-die-regelwerke?utm\\_source=bgmt+vor-schau&utm\\_medium=email](https://background.tagesspiegel.de/mobilitaet/verkehrsplanung-und-klimaschutz-wohin-entwickeln-sich-die-regelwerke?utm_source=bgmt+vor-schau&utm_medium=email)

### Neu erschienen: Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR) Ausgabe 2023

Die EAR enthalten Grundsätze der Parkraumplanung, von der Bedarfsprognose sowie Anordnung und Gestaltung von Parkflächen und Parkbauten und deren betriebliche Anforderungen.

Anlagen des ruhenden Verkehrs haben bedeutende Auswirkungen auf die Entwicklung und die Struktur von Städten und Gemeinden. Die Art und Weise der Parkraumbereitstellung beeinflusst die Flächennutzung, die Ziel- und Verkehrsmittelwahl, die Qualität des Verkehrsablaufs im Straßennetz sowie die Gestaltung des städtischen Raums. Die Parkraumplanung ist daher ein integraler Bestandteil der Stadt- und Verkehrsentwicklung.

Die „Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs“ unterstützen alle am Planungs- und Umsetzungsprozess beteiligten Personen, Institutionen, Behörden sowie politische Gremien Parkflächen benutzungsfreundlich zu planen, zu entwerfen und zu betreiben. Sie gehen deshalb an ausgewählten Stellen über die Mindestanforderungen der Garagenverordnungen der Bundesländer hinaus. Grundsätze der Parkraumplanung, inklusive Ansprüche und Zielsetzung sowie der Bedarfsprognose, Parkflächengeometrie und Abmessungen sowie die Anordnung und Gestaltung von Parkflächen und Parkbauten und deren betriebliche Anforderungen, sind in diesen Empfehlungen enthalten. Wenn nach Fahrzeugarten unterschieden wird, erfolgt dies in der Abfolge Zweiradfahrzeuge, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen und Busse. Eine Zusammenfassung der wesentlichen Aspekte, die bei der Planung und dem Entwurf von benutzungsfreundlichen und nachhaltigen Anlagen des ruhenden Verkehrs zu berücksichtigen sind, findet sich im Anhang A. Die Erfahrung zeigt, dass R2-Veröffentlichungen der FGSV bei der Planung, bei der Genehmigung und beim Betrieb von (Verkehrs-)Anlagen und insbesondere in Streitfällen als Stand der Technik gewertet und herangezogen werden können. Es empfiehlt sich insofern, von Vorgaben und Anforderungen nicht bzw. nur, wenn zwingend erforderlich, und von Standards und Regel-fällen nur aus triftigen Gründen abzuweichen und diese Abweichungen schriftlich zu begründen. Weitere Infos unter: <https://www.fgsv-verlag.de/ear-23>





### **Haftungsausschluss:**

Das Fachzentrum Mobilität und Verkehr erstellt die Informationen für diesen Newsletter mit großer Sorgfalt und ist darum bemüht, Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit sicher zu stellen. Alle Inhalte sind zur allgemeinen Information bestimmt und stellen keine geschäftliche, rechtliche oder sonstige Beratungsdienstleistung dar. Das Fachzentrum Verkehr übernimmt keine Gewähr und haftet nicht für etwaige Schäden materieller oder ideeller Art, die durch Nutzung der Information verursacht werden, soweit sie nicht nachweislich durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verschuldet sind. Aus diesem Newsletter heraus wird auf zahlreiche Angebote im Internet verwiesen. Die Inhalte der verlinkten Seiten sind u. a. von Institutionen gestaltet, auf die das Fachzentrum Verkehr keinen Einfluss hat. Das Fachzentrum Verkehr macht sich die dort aufgeführten Inhalte nicht zu eigen. Für die Angebote Dritter wird keine Haftung übernommen.

### **Impressum:**

Bergische Universität Wuppertal  
Gaußstraße 20  
42119 Wuppertal  
<http://www.uni-wuppertal.de/impressum.html>

### **Redakteure:**

Bergische Universität Wuppertal  
Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen  
Pauluskirchstraße 7  
42285 Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und -technik  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach  
Telefon: 0202 / 439-4088, [svpt@uni-wuppertal.de](mailto:svpt@uni-wuppertal.de), [www.svpt.de](http://www.svpt.de)

Lehr- und Forschungsgebiet für Bahnsystemtechnik  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler  
Tel.: 0202 / 439-4015, [haessler@uni-wuppertal.de](mailto:haessler@uni-wuppertal.de), [www.bahnsys.uni-wuppertal.de](http://www.bahnsys.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet Radverkehrsplanung  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Heather Kaths  
Telefon: 0202 / 439-4433, [cheldmann@uni-wuppertal.de](mailto:cheldmann@uni-wuppertal.de), [www.radverkehr.uni-wuppertal.de](http://www.radverkehr.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp  
Telefon: 0202/439-4355, [selbach.gut@uni-wuppertal.de](mailto:selbach.gut@uni-wuppertal.de), [www.gut.uni-wuppertal.de](http://www.gut.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter  
Tel: 0202 / 439-4091, [cstein@uni-wuppertal.de](mailto:cstein@uni-wuppertal.de), [www.oevm.uni-wuppertal.de](http://www.oevm.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr  
Univ.-Prof. Dr. Armin Seyfried  
Telefon: 0202-439-4058, [seyfried@uni-wuppertal.de](mailto:seyfried@uni-wuppertal.de), [www.asim.uni-wuppertal.de](http://www.asim.uni-wuppertal.de)

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf & Straßenbau  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Pahirangan Sivapatham  
Telefon: 0202 / 439-4311, [logeswaran@uni-wuppertal.de](mailto:logeswaran@uni-wuppertal.de), [www.strassenbau.uni-wuppertal.de](http://www.strassenbau.uni-wuppertal.de)